

Saar
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 5304152
Frishfischheckfänger
Bauwerft: Rickmers Rhederei AG, Rickmers Werft, Bremerhaven
Bau-Nr. 315
Stapellauf: 30.11.1960; Ablieferung: 23.02.1961

1960 Abgeliefert an Cuxhavener Hochseefischerei GmbH (50 % Robert Ahlf, Cuxhaven; 50 % Bolma Heringshandelsgesellschaft, Cuxhaven), Cuxhaven; KR.: - ; „Saar“; Cuxhaven - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 1.222; NRT: 525; Tragfähigkeit: - ;
L.ü.A.: 72,88 m; L.zw.d.L.: 64,20 m; Br.a.Spt.: 11,00 m;
Tfg.: 4,45 m; Seitenhöhe: 7,30/ 5,00 m (Ober-/ Zwischendeck)

Rauminhalt: 565,0 m³ Fisch; 85,0 m³ Tiefkühlfisch; 30,0 m³ Tran; 94,0 m³ Fischmehl

Container: -

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ SBV 8 M 358; 1.472 kW; 300 U/min; 1 Propeller; 300 U/min; 16,0 kn (1.692 kW).

Sondereinrichtungen: 1 Wellengenerator, 220 kW (als E-Motor für Zusatzantrieb einsetzbar); 1 Wellengenerator, 120 kW; 1 Kurrleinenwinde mit zwei Trommeln für je 2.562 m Kurrleine; 1 Fischmehlanlage, Kapazität 20,0 t/Tag

Kräne: -

Ladebäume: 2 -2,0 t

Luken: -

Tanks: -

Besatzung: bis 34

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Hessen“ (Bau-Nr. 299)

vor 1967 Einbau einer Fischverarbeitungsanlage

1970 Cuxhavener Hochseefischerei GmbH (100 % „Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei GmbH, Cuxhaven), Cuxhaven; KR.: „Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei GmbH, Cuxhaven; „Saar“; Cuxhaven - Bundesrepublik Deutschland

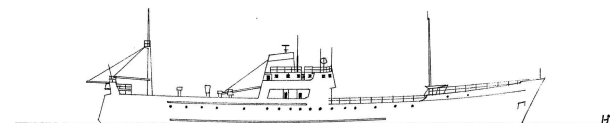
1975 Boogaard Engineering B.V., Rotterdam; Mgr.: - ; „Saar“; Rotterdam - Niederlande



„Saar“

Foto (1961): Rickmers; Hansa 1960; N. Schumann; Cuxhaven, die..., 2008)

- 1977** Farajollah Shakeri, Abadan; Mgr.: - ; „Iransaar“; Abadan - Iran
- 2011** Im März Meldung, dass das Schiff unter iranischer Flagge als Fischtransporter eingesetzt wird.
- 2012** Wird noch im „miramarshipindex.org.nz“ geführt



„Saar“ (M 1 : 1.250)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – s/ **Saar**; FIS; 0315; 1961; .doc

Seite 2 von 1 Seiten

Ordner A 6; Seite 24

Schreibdatum: 03.03.2012

Druckdatum: 03.03.2012