

## SK Summit

IMO-Nr.: 9157624

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Co., Werft Okpo, Koje Island, Kyeongnam

Bau-Nr. 2202

Aufschwimmen: 04.04.1998; Ablieferung: 03.08.1999

**1996** Auftrag im August 1996 zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2203) von der Korea Line Corp., Seoul, erteilt

**1997** Reederei in SK Shipping Co. Ltd., Seoul, umbenannt

**1999** Abgeliefert an Omnia Enterprises S.A., Panama; Mgr.: SK Shipping Co. Ltd., Seoul; Charterer (ab 1999 für 20 Jahre): Korea Gas Co. Ltd., „SK Summit“; Panama - Panama

**Abmessungen:** BRZ: 92.537; NRZ: 27.761; Tragfähigkeit: 76.064/ 69.000 t;  
L.ü.A.: 277,00; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
12,02/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H.: ~ 33,20/ 26,00 m (Trunk-/  
Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 137.990,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA-400;  
2 Wasserrohrkessel; Kawasaki Heavy Industries Ltd.;  
Typ UME 68/59; Dampfleistung je 68,0/ 58,0 t/h (max./ normal);  
Öl-/Erdgasfeuerung; 29.440 kW; 1 Propeller; 96 U/min; 20,3 kn  
(23.258 kW; 11,30 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.000 kW

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 – 10,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar;  
- 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barr iere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke  
0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke  
jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 40

**Passagiere:** 6 (Reparaturmannschaft/ Suezcrew)

**Schwesterschiffe:** „K. Acacia“ ( Bau-Nr. 2203); „K. Freesia“ ( Bau-Nr. 2204);

**2011** Omnia Enterprises S.A., Panama; Mgr.: SK Shipping Co. Ltd., Seoul; Charterer  
(ab 1999 für 20 Jahre): Korea Gas Co. Ltd., Seoul; „SK Summit“;  
Panama City - Panama

Stand 2012

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P-S/ **SK Summit**; IMO-Nr. 9157624; LNG; 2202; 1999; .doc

Seite 1 von 1 Seite

**Ordner LNG 4, Nr. 189**

Schreibdatum: 05.05.2013

Druckdatum: 05.05.2013

