

Rosa Dan
IMO-Nr.: 8501476
Ro-Ro-Schiff
Bauwerft: Danvaerft A/S – Fredrikshavn Vaerft A/S, Fredrikshavn
Bau-Nr. 424
Stapellauf: 1987 (Hinterschiff); Ablieferung: 05.1988

~ 1986 Von der Mercandia Rederierna, Kopenhagen; Mgr.: P.Henriksen, Kopenhagen, zusammen mit 3 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 421, Bau-Nr. 422; Bau-Nr. 423) in Auftrag gegeben

1987/88 Bau in zwei Teilen. Vorschiff durch Danvaerft A/S – Aalborg Vaerft A/S, Aalborg; Hinterschiff und Zusammenbau durch Danvaerft A/S – Fredrikshavn Vaerft A/S, Fredrikshavn

1988 Nach Konkurs der P.Henriksen Gruppe, Fertigstellung für Danvaerft A/S, Kopenhagen; Mgr.: J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; „**Rosa Dan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

Abmessungen: BRZ: 19.689; NRZ: 9.257; Tragfähigkeit: 13.925 t;
L.ü.A.: 163,80 m; L.zw.d.L.: 148,00 m; Br.a.Spt.: 23,50 m;
Tfg.: 8,80 m; Seitenhöhe: 20,75/ 14,20 m (Oberdeck/ 1. Deck)

Rauminhalt: 33.863,0 m³ Stückgut

Container: 834 TEU

Spurlänge: 2.760 m (205 Trailer); alt. 4.355 m (ca. 1.000 PKW, max. 1,70 m hoch)

Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 6 M 601 AK; 6.615 kW; 428 U/min; 1 Verstellpropeller; 124 U/min; 17,5 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 1.100 kW; 1 Heckquerstrahlpropeller, 770 kW 1 Wellengenerator, 1.375 kVA; 2 Heckrampen (L.= je 18,50 m; B.= je 7,30 m); 1 Heckseitenrampe (L.= 18,50 m; B.= 7,30 m); 1 Fahrzeughift Tankdecke – 2. Deck (Tragkraft 45,0 t); E-Anschlüsse für 72 Kühlcontainer

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Besatzung: bis 23 (1990: 17)

Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Mercandian Pacific II“(Bau-Nr. 421); „Mercandian Atlantic II“ (Bau-Nr. 422); „Mercandian Nautic“ (Bau-Nr. 423)

1988 Danvaerft A/S, Kopenhagen; Mgr.: J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; „**Stena Dan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

v. 1990 J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; Mgr.: - ; „**Stena Dan**“; Esbjerg - Dänemark (DIS)

1991 J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; Mgr.: - ; „**Rosa Dan**“; Esbjerg - Dänemark (DIS)

1992 Lauritzen Shipping (Bahamas) Ltd.; Mgr.: J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; „**Caracas**“; Esbjerg - Dänemark (DIS)

1993 Lauritzen Shipping (Bahamas) Ltd.; Mgr.: J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; „**Rosa Dan**“; Esbjerg - Dänemark (DIS)

1994 Pan Aurora Maritime Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: P.T. Yalawahana Sapta Utama, Jakarta, Indonesien; „**Tjoet Nya Dhien**“; Singapur - Singapur

1997 UND Roro Isletmereli S.A., Istanbul; Mgr.: Crescent Ship Management Ltd., Rochester, Großbritannien; „**UND Marmara**“; Istanbul - Türkei

1999 UND Roro Isletmereli S.A., Istanbul; Mgr.: Crescent RoRo Ltd., Rochester, Großbritannien; „**UND Marmara**“; Istanbul - Türkei

2000 UND Roro Isletmereli S.A., Istanbul; Mgr.: Bluewater Marine Management Ltd., Maidstone, Großbritannien; „**UND Marmara**“; Istanbul - Türkei

2003 Ramada Maritime Inc, Monrovia; Mgr.: E. Oldendorff, Lübeck; „**Crowley Americas**“; Monrovia - Liberia

2004 Interorient Navigation Co. Ltd. (INC), Limassol; Mgr.: - ; „**Crowley Americas**“; Limassol - Zypern

2007 CR Americas Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Interorient Navigation Co. Ltd. (INC), Limassol; „**Crowley Americas**“; Limassol - Zypern

v. 2011 Crowley Americas Shipping Co. Ltd., Majuro; „**Crowley Americas**“; Majuro – Marshall Islands (USA)

2011 Arcadia Shipping Ltd. (Winco Maritime Ltd., Jersey, Großbritannien); Mgr.: Arcadia Shipping Ltd., „**Navdhenu Swift**“; ??? - Indien

Stand 2012



