

Ringvard
LR-Nr. (seit ~ 1970): 6814192
Massengutfrachter
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 936
Stapellauf: 28.03.1968; Ablieferung: 25.06.1968

1968 Abgeliefert an I/S Ringvard, Oslo; Mgr.: O. Ringdal, Oslo; „Ringvard“;
Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 11.364; NRT: 6.667; Tragfähigkeit: 18.716 t;
L.ü.A.: 161,58 m; L.zw.d.L.: 152,49 m; Br.a.Spt.: 20,57 m;
Tfg.: 9,36 m; Seitenhöhe; 12,19 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 23.062,5 m³ Schüttgut; 22.430,7 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder,
einfachwirkend; Typ K 6 Z 70/120 E; 6.182 kW; 140 U/min;
1 Propeller; 140 U/min; 15,8 kn (6.182 kW; 8,84 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 5 – 10,0 t

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Luken: 4 – 14,40 m x 9,30 m; 1 – 12,00 m x 9,30 m

Tanks: -

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Stove Scotia“ (Bau-Nr. 934); „Belblue“ (Bau-Nr. 935); „James Stove“
(Bau-Nr. 940)

1973 Santa Madre Compania Naviera S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Santa Pola“;
Piräus - Griechenland

v. 1974 Neue Vermessung; danach:
BRT: 11.363; NRT: 6.676

1978 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.351; NRT: 6.671

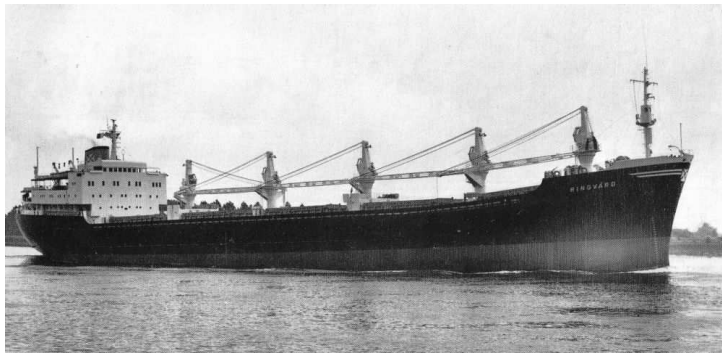
1979 Santa Madre Compania Naviera S.A., Piräus; Mgr.: Diana Shiping Agencies S.A.,
Piräus; „Santa Pola“; Piräus - Griechenland

1981 Telfair Trader Ltd., Monrovia; c/o.: Telfair Shipping Agency Inc., New York, N.Y.,
USA; „Telfair Trader“; Monrovia - Liberia

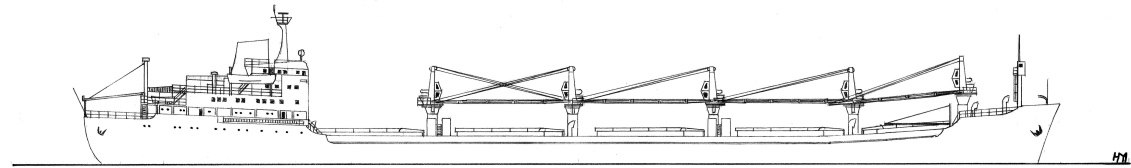
1981 Neue Vermessung; danach:
BRT: 11.363; NRT: 6.676

1982 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.270; NRT: 5.406

1985 Verkauft zum Abbruch an Molasses Trading & Export Co., Gadani Beach, Pakistan.
Am 14. Oktober ab Kuwait; Ankunft vor Gadani Beach am 23. Oktober



„Ringvard“ Foto (1968; Weser); Bremer Vulkan; Die Neubauten 1968, Nr. 08



„Ringvard“ (M 1 : 1.250)