

**Rheingold**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7221457  
 Semicontainerschiff  
 Bauwerft: Orenstein & Koppel AG, Lübeck  
 Bau-Nr. 689  
 Stapellauf: 23.06.1972; Ablieferung: 11.11.1972

**1972** Abgeliefert an E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: Cosima-Poseidon Schiffahrts GmbH, Hamburg; **“Rheingold”**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 8.329; NRT: 5.696; Tragfähigkeit: 12.478 t;  
**Freidecker:** BRT: 4.962; NRT: 3.485; Tragfähigkeit: 9.554 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 143,84 m; L.zw.d.L.: 134,00 m; Br.a.Spt.: 21,50 m; Tfg.: 8,32/ 7,07 m (Voll-/ Freidecker); Seitenhöhe: 11,10/ 7,70 m (Ober-/ II. Deck)  
**Rauminhalt:** 17.892,1 m<sup>3</sup> Schüttgut; 16.778,7 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 408 TEU (220 TEU u. Deck, 188 TEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 Blohm & Voss – S.E.M.T.Pielstick Dieselmotor, Viertakt, 18 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 18 PC 2 V; 7.088 kW; 520 U/min; 1 Propeller; 150 U/min; 18,0/ 18,3 kn (7.088 kW; 8,32/ 7,07 m Tfg.).  
**Sondereinrichtungen:** -  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 2 – 35,0 t (System Stülcken; zwischen den Ladepfosten durchschwenkbar); 1 -22,0 t; 6 – 10,0/ 5,0 t  
**Luken:** 1 – 2 x 32,25 m x 8,00 m; 1 – 2 x 12,75 m x 8,00 m; 1 – 12,75 m x 10,90 m; 1 – 12,60 m x 8,10 m  
**Besatzung:** 30  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Edith Howaldt Russ“ (Bau-Nr. 688); „Walküre“ (Bau-Nr. 690)

**1973** Im März Umbau zum Containerschiff durch Orenstein & Koppel AG, Lübeck. U.a. wurden folgende Arbeiten ausgeführt: Einbau von Containerstaugerüsten; Einbau von Kühleinrichtungen für Container mit einem Temperaturbereich + 6°C - -21°C  
 Nach dem Umbau: Container: 386 TEU einschließlich 132 Kühlcontainer

**1973** E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: Cosima-Poseidon Schiffahrts GmbH, Hamburg; **“Columbus California”**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1976** Neue Vermessung; danach:  
Volldecker: BRT: 8.343; NRT: 5.724  
Freidecker: BRT: 4.961; NRT: 3.486

**1979** E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; **“Rheingold”**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1981** Coronado Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; **“Rheingold”**; Hamburg - Panama

**1982** Coronado Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; **“Albion Star”**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1984** Coronado Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; **“Rheingold”**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1984** Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: Shipping Management S.A.M. (V-Ships), Monte Carlo, Monaco; **“Marina Sea”**; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)

**1985** Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: Shipping Management S.A.M. (V-Ships), Monte Carlo, Monaco; **“Adelaide Express”**; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)

**1990** Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: V. Ships (UK) Ltd., Southampton, Großbritannien; **“Adelaide Express”**; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)

**1990** Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: V-Ships (UK) Ltd., Southampton, Großbritannien; **“Marina Star”**; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)

**1990** Milky Way Shipping Inc., Panama; Mgr.: Lorenzo Shipping Co., Cebu City, Philippinen; **“Lorcon Mindanao”**; Panama - Panama

**1991** Neue Vermessung; danach:  
Volldecker: BRT: 7.928; NRT: 5.694  
Freidecker: BRT: 4.961; NRT: 3.486

**1997** Neue Vermessung; danach:  
Volldecker: BRZ: 8.598; NRZ: 5.175

**2000** Lorenzo Shipping Co., Manila; Mgr.: - ; **“Lorcon Mindanao”**; Manila - Philippinen

**2008**    Verkauft zum Abbruch in Chittagong, Bangladesh.  
Ankunft in Chittagong am 28. April; Beginn des Abbruchs am 03. Mai



