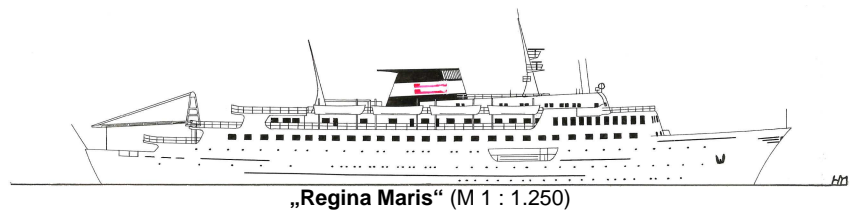


Regina Maris
LR-Nr. (seit 1970, seit 1987 IMO-Nr.): 6603012
Fahrgastschiff
Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG, Lübeck
Bau-Nr. 558
Stapellauf: 14.12.1965; Ablieferung: 12.05.1966

- | | |
|--|---|
| <p>1966 Abgeliefert an Lübeck Linie AG, Lübeck; KR: - ; „Regina Maris“;
Lübeck - Bundesrepublik Deutschland</p> <p>Abmessungen: BRT: 5.813; NRT: 2.974; Tragfähigkeit: 1.150 t;
L.ü.A.: 117,11 m; L.zw.d.L.: 104,00 m; Br.a.Spt.: 16,00 m;
Tfg.: 5,35 m; Seitenhöhe: 11,30/ 6,50 m (Salondeck/ Unteres
Kabinendeck)</p> <p>Rauminhalt: -</p> <p>Container: -</p> <p>Spurlänge: 25 PKW</p> <p>Antriebsanlage: 2 MAN Dieselmotoren, Viertakt, 10 Zylinder, einfachwirkend;
Typ G 10 V 52/74 A; 5.962 kW; 240 U/min; 2 Propeller; 240 U/min;
20,0 kn.</p> <p>Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage</p> <p>Ladebäume: -</p> <p>Kräne: 1 – 3,0 t</p> <p>Luken: 1</p> <p>Besatzung: 122</p> <p>Passagiere: 276</p> <p>Schwesterschiffe: -</p> <p>1976 Verkauft an Mosswood Co. Ltd., Hamilton; Mgr.: Mercator Shipping Ltd., Halifax,
N.S., Kanada; „Mercator One“; Hamilton - Bermuda</p> <p>1977 Mercator Enterprises Ltd., Nassau; Mgr.: Mercator Shipping Ltd., Halifax, N.S.,
Kanada; „Mercator One“; Nassau - Bahamas</p> <p>1977 Mosswood (Bahamas) Co. Ltd., Nassau; Mgr.: - ; „Mercator One“;
Nassau - Bahamas</p> <p>1977 Am 19. Mai in Nassau, Bahamas, beschlagnahmt</p> <p>1977 Mercator Enterprises Ltd., Nassau; Mgr.: Canadian Mainland Investment Ltd.,
Halifax, N.S., Kanada; „Mercator One“; Nassau - Bahamas</p> <p>1977 Metropolitan Area Growth Investments Ltd., Nassau; Mgr.: Canadian Mainland
Investment Ltd., Halifax, N.S., Kanada; „Mercator One“; Nassau - Bahamas</p> | <p>1978 Von Nassau nach Shelbourne, N.S., Kanada, verlegt; Ankunft in Shelbourne am
28. Februar. Später in Halifax, N.S., Kanada, aufgelegt</p> <p>1979 Schiffahrtsgesellschaft m.s. „Frankfurt“ mbH & Co., Neustadt/Holst.;
KR.: P. Deilmann, Neustadt/Holst.; „Frankfurt I“;
Neustadt/Holst. - Bundesrepublik Deutschland</p> <p>1979/80 Umbau bei der Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg. U.a. wurden folgende Arbeiten
durchgeführt:
Umbau der Fahrgasteinrichtungen;
Beginn des Umbaus: November 1979; Ablieferung nach dem Umbau am 06. Juni</p> <p>1980 Schiffahrtsgesellschaft m.s. „Frankfurt“ mbH & Co., Neustadt/Holst.;
KR.: P. Deilmann, Neustadt/Holst.; „Regina Maris“; Singapur - Singapur</p> <p>1982 Im August in einem Hafen der Bermudas ein Feuer an Bord; keine näheren
Informationen.</p> <p>1982/83 Aufgelegt</p> <p>1983 Madere Ltd., London; Mgr.: Latcore Shipping & Trading Corp. (100 %
John S.Latsis, Piräus, Griechenland), London, Großbritannien; „Alexander“;
London - Großbritannien</p> <p>1983/84 Im Zeitraum 20. September 1983 – Dezember 1984 in Piräus, Griechenland,
aufgelegt</p> <p>1984/85 Umbau zur Yacht durch die Lloyd Werft GmbH, Bremerhaven. U.a. wurden
folgende Arbeiten durchgeführt:
Anbau eines neuen Vorschiffs und von Seitenkästen an der Außenhaut zur
Verbesserung der Stabilität; Umbau des Schornsteins; Änderungen in der
Fahrgasteinrichtung einschließlich Einbau von 15 großen Doppelsuiten.
Beginn des Umbaus: 15. Dezember 1984; Abschluß des Umbaus Anfang
August 1985</p> <p>1985 In Lloyds Register of Ships als Yacht klassifiziert</p> |
|--|---|

- 1985** Ungenannter Eigner in Saudi-Arabien; Mgr.: - ; „**Alexander**“;
k.A. – Saudi – Arabien
- 1992** Umbau bei einer griechischen Werft einschließlich Aufsetzen einer neuen
Schornsteinkappe
- 1994** In einer Pressemeldung als Yacht „**Alexander**“, Eigner Jannis Latsis, gemeldet
- 1997/98** Umbau zum Fahrgastschiff bei Hellenic Shipyards.
Nach dem Umbau: BRT: 5.933; NRT: 1.779; Tragfähigkeit: 1.243 t
Passagiere: 53; Besatzung ~ 60; Hubschrauberlandeplatz
Beginn des Umbaus: November 1997; Abschluß des Umbaus: Februar 1998
- 1997** Madere Ltd., London; Mgr.: Consolidated Marine Management Inc. (CMM), Piräus,
Griechenland; „**Alexander**“; London - Großbritannien
- 2005** Madere Ltd., Valletta; Mgr.: Sete Yacht Management S.A.; „**Alexander**“;
Valletta - Malta

Stand 2009



„Regina Maris“ (M 1 : 1.250)

