

Raffelberg
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7026704
Frachter
Bauwerft: Fr. Krupp GmbH, Ruhrorter Schiffswerft, Duisburg
Bau-Nr. 482
Stapellauf: 30.07.1970; Ablieferung: 21.11.1970

1970 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Raffelberg“, Duisburg; KR.: Rhein-, Nord-, Ostsee Schifffahrts-Gesellschaft R. Boese & Co., Duisburg; „Raffelberg“; Duisburg-Ruhrort - Bundesrepublik Deutschland

BRT: 456; NRT: 251; Tragfähigkeit: 910 t;
 Tragfähigkeit: 695 t

Abmessungen: L.ü.A.: 67,11 m; L.zw.d.L.: 62,38 m; Br.a.Spt.: 9,42 m;
 Tfg.: 2,83/ 2,50 m (max./Kanalfahrt);
 Seitenhöhe: 5,56/ 2,87 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 1.699,0 m³ Schüttgut; 1.692,0 m³ Stückgut

Container: 36 TEU

Antriebsanlage: 1 MWM Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ TBD-330-8; 729 kW; 900 U/min; 1 Propeller; 360 U/min; 10,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Flossenruder, System Becker; Ruderhaus absenkbar; Masten klappbar

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 37,80 m x 7,70 m
Besatzung: bis 9
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1971 Fisser & Co.KG, Emden; KR.: Rhein-, Nord-Ostsee Schifffahrts-Gesellschaft R. Boese & Co., Duisburg; „Raffelberg“; Duisburg - Bundesrepublik Deutschland

1977 Verlängerung um 6,00 m durch ; danach:

BRT: 494; NRT: 285; Tragfähigkeit: ~ 990 t;
 Tragfähigkeit: ~ 760 t

Abmessungen: L.ü.A.: 73,11 m; L.zw.d.L.: 68,41 m; Br.a.Spt.: 9,42 m;
 Tfg.: 2,83/ 2,50 m (max./Kanalfahrt);
 Seitenhöhe: 5,56/ 2,87 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: ~ 1.964,0 m³ Schüttgut; ~ 1.956,0 m³ Stückgut

Container: 42 TEU

Antriebsanlage: 1 MWM Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ TBD-330-8; 729 kW; 900 U/min; 1 Propeller; 360 U/min; 10,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Flossenruder, System Becker; ; Ruderhaus absenkbar; Masten klappbar

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 43,77 m x 7,70 m
Besatzung: bis 9
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1978 Partenreederei m.s. „Raffelberg“, Duisburg; KR.: Rhein-, Nord-, Ostsee Schifffahrtsgesellschaft R. Boese & Co., Duisburg; „Raffelberg“; Duisburg-Ruhrort - Bundesrepublik Deutschland

1980 Partenreederei m.s. „Raffelberg“, Duisburg; KR.: E. Halm & Co. GmbH, Duisburg; „Raffelberg“; Duisburg-Ruhrort - Bundesrepublik Deutschland

1982 Partenreederei m.s. „Raffelberg“ (B. Schleper, Haren/Ems), Duisburg; KR.: Laurenz Held KG, Haren/Ems; „Raffelberg“; Duisburg-Ruhrort - Bundesrepublik Deutschland

1983 Mystic Isle Navigation Co. Ltd., Limassol; Mgr.: J. Broog, Breskens, Niederlande; „Raffelberg“; Limassol - Zypern

1987 Mystic Isle Navigation Co. Ltd., San Lorenzo; Mgr.: J. Broog, Breskens, Niederlande; „Raffelberg“; San Lorenzo - Honduras

1988 Norpol Shipping Co., Monrovia; Mgr.: Norpol Group A/S, Hövik, Norwegen; „Norpol Bulk“; Monrovia - Liberia

1991 Mercator International, Sharjah; Agent.: Norpol Marine L.L.C., Sharjah, Vereinigte Arabische Emirate; „Norpol Bulk“; Sharjah - Vereinigte Arabische Emirate

1994 Tromar Finance S.A.; Mgr.: Universal Shipping Agency S.A., Montevideo, Uruguay; „Amanecer“; Panama - Panama

1995 Profield S.A., Asuncion; Mgr.: Universal Shipping Agency S.A., Montevideo, Uruguay; „Amanecer“; Asuncion – Paraguay

v. 2004 Umbau; u.a. Ruderhaus fest auf Stützen angeordnet; Einbau eines anderen Schornsteins



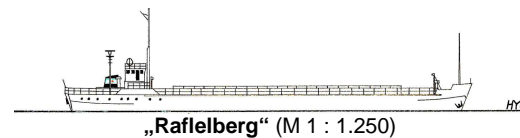
„Amanecer“ Foto (02.06.2004; auf dem Parana): P. Karlsson; shipspotting.com

2010 Etwa 21. März auf dem argentinischen Abschnitt des Parana auf grund gelaufen.
Danach von den Eignern aufgegeben.
Später in Zarate, Argentinien, aufgelegt

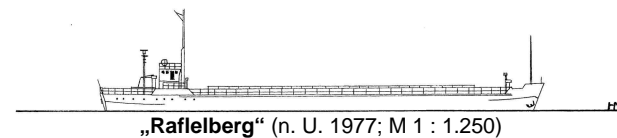
2011 Im Februar noch existent



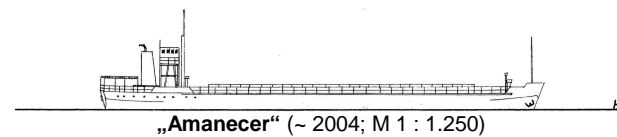
„Amanecer“ Foto (26.02.2011; Zarate, Argentinien): F.Pesikonis; shipspotting.com



„Rafelberg“ (M 1 : 1.250)



„Rafelberg“ (n. U. 1977; M 1 : 1.250)



„Amanecer“ (~ 2004; M 1 : 1.250)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – S/ **Raffelberg**; FRA; 0482; 1970; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner A 2; Seite 118

Schreibdatum: 05.03.2012

Druckdatum: 05.03.2012