

# Raahi

IMO-Nr.: 9253703

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island, Kyeongnam

Bau-Nr. 2211

Aufschwimmen: 2004; Ablieferung: 16.12.2004

**2001** Auftrag am 31.03.2001 zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2210) von India LNG Transport (No. 2) Ltd. (34,21 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 34,21 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 21,05 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 10,53 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan) Valletta, erteilt; vorgesehener Name „**Indhan**“.

**2004** Abgeliefert an India LNG Transport (No. 2) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 8,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan), Valletta; Mgr.: NYK Shipmanagement Pte. Ltd., Singapur; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „**Raahi**“; Valletta - Malta

**Abmessungen:** BRZ: 94.046; NRZ: 28.100; Tragfähigkeit: 81.237/ 69.500 t;  
L.ü.A.: 277,00; L.zw.d.L.: 268,38 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
12,52/ 11,40 (max./ Entwurf) m; S.-H.: ~ 33,20/ 26,00 m (Trunk-/  
Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 138.802,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA-360;  
2 Wasserrohrkessel; Mitsubishi Heavy Industries Ltd.; Dampfleistung  
je 63,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;  
26.480 kW; 1 Propeller; 88 U/min; 19,5 kn (23.832 kW; m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 1.700 kW

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar;  
- 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke  
0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke  
jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 38

**Passagiere:** 6 (Reparaturmannschaft/ Suezcrew)

**Schwesterschiffe:** „Disha“ ( Bau-Nr. 2210)

**2007** India LNG Transport (No. 2) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 8,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan), Valletta; Mgr.: NYK LNG Shipmanagement Ltd., Tokyo, Japan; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „**Raahi**“; Valletta – Malta

**2008 (24.12.)** India LNG Transport (No. 2) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C.[100 % Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 9,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan), Valletta; Mgr.: The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „**Raahi**“; Valletta - Malta

**2011** India LNG Transport (No. 2) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % MILAHA Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 9,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan), Valletta; Mgr.: The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „**Raahi**“; Valletta - Malta

Stand 2012



