

Pythagore
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 5428738
LNG-/Äthylen-/LPG-Tanker
Bauwerft: Societe Anonyme des Ateliers Duchesne & Boissiere, Le Havre
Bau-Nr. 169
Stapellauf: 19.10.1963; Ablieferung : 05.1964

1963 In Auftrag gegeben, um das von Technigaz entwickelte Membrantanksystem für den Seetransport von LNG zu erproben

1964 Abgeliefert an Gazocean S.A. (100 % R. Boudet, Paris), Paris; Mgr.: - ; "Pythagore"; Martigues - Frankreich

Abmessungen: BRT: 500; NRT: 240; Tragfähigkeit: 552 t;
L.ü.A.: 57,38 m; L.zw.d.L.: 52,21 m; Br.a.Spt.: 8,50 m; Tfg.: 3,51 m;
S.-H.: 4,60 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 792,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 2 Motoren Baudouin Dieselmotoren; Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; 846 kW; 1.200 U/min; 1 Verstellpropeller; 11,0 kn

Sondereinrichtungen: 1 LPG-/Ethylen-Rückverflüssigungsanlage; 2 Generatoren angehängt an das Getriebe, je 300 kVA

Kräne: -

Ladebäume:

Luken:

Tanks: 2 (Membrantanks, System Technigaz; 2 Membranen aus 9 % -Ni-Stahl mit spezieller Formgebung; Wärmedämmung 150 mm Polyvinyl [KLEGECELL], beidseitig abgedeckt mit je 15 mm dickem Sperrholz, zwischen den beiden Membranen; 100 mm Polivinyl [KLEGECELL] zwischen der 2. Membran (= 2. Barriere) und der Innenhülle

Besatzung: 13

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

1968 Gazocean Armement (100 % Gazocean S.A. [100 % R. Boudet, Paris], Paris; Mgr.: - ; "Pythagore"; Martigues - Frankreich

1974 Societes des Pecheries Senegalaise de l'Atlantique (SOPESSEA), Dakar; Mgr.: - ; "Pythagore"; Dakar - Senegal



„Pythagore Foto (v. 1974): Sammlung V. Bosse, Hamburg

1974 Umbau zum Fischtransportschiff:
U.a. Einbau von zwei Luken und 4 Kränen - 1,5 t
Nach dem Umbau

Abmessungen: BRT: 492; NRT: 241; Tragfähigkeit: 551 t;
L.ü.A.: 57,38 m; L.zw.d.L.: 52,21 m; Br.a.Spt.: 8,50 m; Tfg.: 3,51 m;
S.-H.: 4,60 m (Hauptdeck)

Rauminhalt: ~ 800,0 m³

Antriebsanlage: 2 Motoren Baudouin Dieselmotoren; Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; 846 kW; 1.200 U/min; 1 Verstellpropeller; 11,0 kn

Sondereinrichtungen: 2 Generatoren, angehängt an das Getriebe, je 300 kVA

Kräne: 4 - 1,5 t

Ladebäume: -

Luken: 2

Tanks: 2 (als Laderäume genutzt)

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ P - S / **Pythagore**; LNG; 0169; 1964; .doc

Ordner LNG 1; Nr. 47

Seite 1 von 2 Seiten

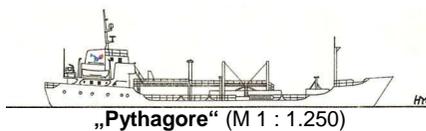
Schreibdatum: 01.07.2012

Druckdatum: 01.07.2012

Besatzung:
Passagiere:
Schwesterschiffe: -

1975 Societes des Pecheries Senegalaise de l'Atlantique (SOPESEA), Dakar;
Mgr.: - : "El Hadj Aboul Azziz Sy"; Dakar – Senegal

1978 Societe de Peche et d'Industrie de Dakar, Dakar; Mgr.: - ;
"El Hadj Aboul Azziz Sy"; Dakar – Senegal



Stand 2012