

Propontis
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7304924
 Massengutfrachter
 Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG, Lübeck
 Bau-Nr. 598
 Stapellauf: 02.02.1973; Ablieferung: 30.05.1973

1973 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Propontis“, Hamburg; KR.: F. Laeisz, Hamburg;
 „Propontis“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 43.476; NRT: 32.395; Tragfähigkeit: 80.206 t;
 L.ü.A.: 255,90 m; L.zw.d.L.: 245,00 m; Br.a.Spt.: 32,20 m;
 Tfg.: 14,25 m; Seitenhöhe: 19,30 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 93.941,9 m³ Schüttgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ K 7 Z 86/160 F; 12.880 kW; 122 U/min; 1 Propeller ; 122 U/min;
 15,6 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar – 5,0 t; 1 Mobilkran – 1,5 t

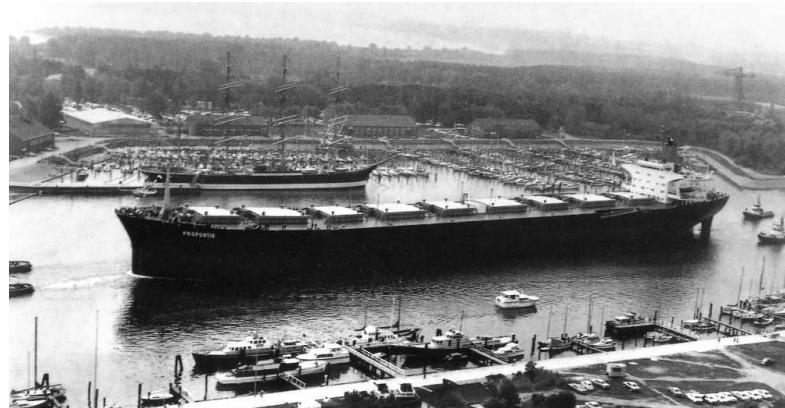
Ladebäume: -

Luken: 4 – 15,00 m x 14,00 m; 4 – 11,00 m x 14,00 m; 1 – 10,50 m x 14,00 m

Besatzung: 28

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Proserpina" (Bau-Nr. 597)



„Propontis“

Foto (1973, Travemünde): Lübecker Flender-Werke AG

1982 SPES S.p.A. di Navigazione, Neapel; Mgr: Fratelli d'Amato S.r.l, Neapel;
 „Maddalena D'Amato“; Neapel - Italien

1986 Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Neapel; Mgr: Fratelli d'Amato S.r.l, Neapel;
 „Maddalena D'Amato“; Neapel - Italien

1986 W.I.P. di Navigazione S.r.l., Neapel; Mgr: Fratelli d'Amato S.r.l, Neapel;
 „Maddalena D'Amato“; Neapel - Italien

1986 Bulkitalia S.p.A., Genua; Mgr: Fratelli d'Amato S.r.l, Neapel; „Bulkerice“;
 k.A. - Italien

1989 Bulkitalia S.p.A., Genua; Mgr: - ; „Bulkerice“; k.A. - Italien

1990 Franco de Paolis S.p.A., Neapel; Mgr: - ; „Bulkerice“; Neapel - Italien

1990 Franco de Paolis S.p.A., Neapel; Mgr.: - ; „Depa Giulia“; Neapel - Italien
(Ende)

1995 Prudential Shipping, Nassau; Mgr: Depapolis Maritime S.A.; „Depa Giulia“;
 Nassau - Bahamas

1995 Am 16. Februar Ankunft in Durban, Südafrika, und hier für kurze Zeit wegen des
 schlechten Zustands mit einem Auslaufverbot belegt

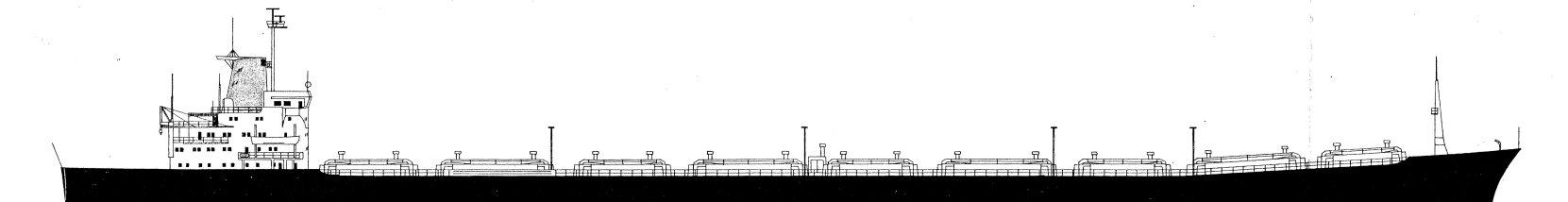
1995 Prudential Shipping, Nassau; Mgr: Nowshipping S.A.; „Depa Giulia“;
 Nasau - Bahamas

1995 Panwest Shipping Ltd., Panama; Mgr: Trichartering & Trading Co., Karachi,
 Pakistan; „Delta Wave“; Panama - Panama

1995 Tristar Shipping Lines Ltd., Karachi; Mgr: Trichartering & Trading Co., Karachi,
 Pakistan; „Delta Wave“; Karachi - Pakistan

1995 Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 43.636; NRZ: 28.170

- 1998-99** Während des Zeitraums 08. August 1998 – September 1999 in Cristobal, Panama, arrestiert
- 1999** Newmore East Shipping I Inc., Panama; Mgr: Eastern Overseas Inc., Palm Coast, FL, USA; für die Reise zum Abbruch umbenannt in „**Elta**“; Panama - Panama
- 1999** Verkauft zum Abbruch an Saumil Impex Ltd., Alang, Indien.
Ankunft vor Alang am 14. Oktober



„Propontis“ (M 1 : 1.250)