

President Polk

IMO-Nr.: 8616922

Containerschiff

Bau-Nr. 1043

Aufschwimmen: 03.1988; Ablieferung: 17.07.1988

1986 Im Oktober zusammen mit einem Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1044) in Auftrag gegeben. Gleichzeitig sind drei Schwesterschiffe bei der Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, (Bau-Nr. 230; Bau-Nr. 231; Bau-Nr. 232) in Auftrag gegeben worden

1987/88 Wegen der von der Reederei verlangten kurzen Lieferzeit, 19 Monate zwischen Vertragsunterzeichnung und Lieferung des ersten Schiffes, Bau des Rumpfes unter Verwendung umfangreicher Zulieferungen von Sektionen durch andere Werften des Vulkan-Verbundes

1988 Abgeliefert an American President Lines Ltd. (100 % American President Companies Ltd.), Oakland, CA; Mgr.: - ; „**President Polk**“; Oakland, CA - USA

1992 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 61.926; NRZ: 19.373

1996 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 61.926; NRZ: 28.405

1997 APL Ltd. (100 % Neptune Orient Lines Ltd., Singapur), Oakland, CA; Mgr.: - ; „**President Polk**“; Oakland, CA - USA

2001 Wilmington Trust Co. as Trustee, Wilmington, DE; Mgr.: American Ship Management LLC, Walnut Creek, CA; „**President Polk**“; Oakland, CA - USA

2005 Wilmington Trust Co. as Trustee, Wilmington, DE; Mgr.: APL Maritime Ltd., Bethesda, MD; „**President Polk**“; Oakland, CA - USA

Stand 2013

Abmessungen: BRZ: 61.785; NRZ: 19.373; Tragfähigkeit: 54.665/ 42.385 t
L.ü.A.: 275,13 m; L.zw.d.L.: 260,80 m; Br.a.Spt.: 39,40 m;
Tiefgang: 12,50/ 11,00 m; S.-H.: 23,60 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 123.900,0 m³ (Schüttgut)

Container: 4.340 TEU (288 TEU + 836 FEU u. Deck; 608 TEU + 886 FEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Korea Heavy Industries & Construction Co. - Sulzer Dieselmotor; Zweitakt, 12 Zylinder, einfachwirkend; Typ 12 RTA 84 ; 41.900/ 39.400 kW; 102/ 100 U/min; 1 Propeller; 102/ 100 U/min; 24,2 kn (37.710 kW; 11,00 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.205 kW; E-Anschlüsse für 252 FEU-Kühlcontainer

Kräne: 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar – 7,0 t

Ladebäume: -

Luken: 2 – 3 x 14,40 m x 10,69 m; 10 – 3 x 12,80 m x 10,69 m;
1 – 1 x 12,80 m x 10,69 m + 2 x 12,80 m x 5,67 m;
1 – 2 x 12,50 m x 10,69 m; 1 – 12,80 m x 10,69 m

Besatzung: 21 (1) + 2 Kadetten

Passagiere: 8 (Reparaturpersonal): 1 (Eigner)

Schwesterschiffe: „President Adams“ (Bau-Nr. 1044); „President Truman“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 230); „President Kennedy“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 231); „President Jackson“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 232)

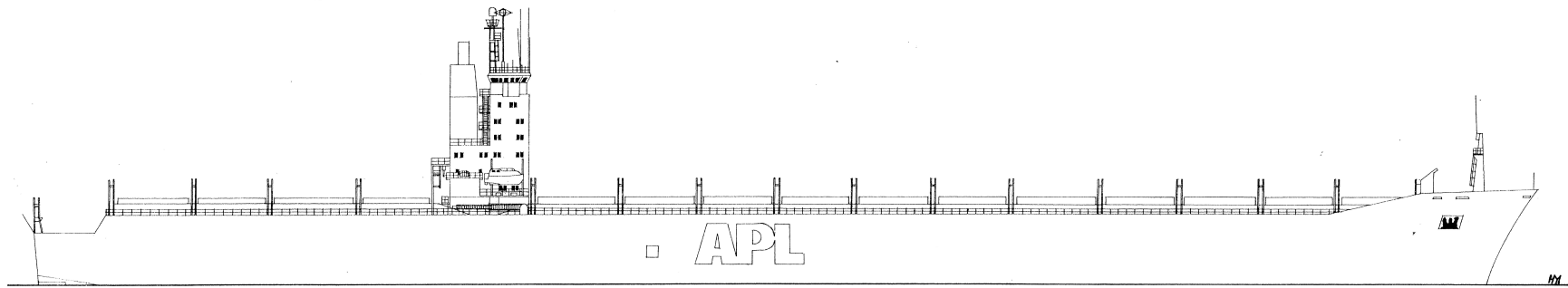
Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – Z/ **President Polk**; IMO-Nr. 8616922; CON; 1043; 1988; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner H 1; Nr. 50

Schreibdatum: 27.06.2013

Druckdatum: 30.06.2013



"President Polk" (M 1 : 1.250)