

# Pioneer Louise

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7379773

LPG-Tanker

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama Shipyard & Engine Works, Yokohama

Bau-Nr. 955

Stapellauf: 10.07.1975; Ablieferung: 31.08.1976

- 1973** Von Tomen K.K., Osaka, in Auftrag gegeben. 3 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 956; Bau-Nr. 957; Bau-Nr. 958) sind von Mitsubishi Shoji, Tokyo, und ein weiteres Schwesterschiff (Bau-Nr. 963) von Yamashita-Shinnihon, Tokyo, in Auftrag gegeben worden
- 1976** Abgeliefert an Goldcup Shipping Inc., Monrovia; c/o: Regent Shipping Ltd., Hong Kong; **"Pioneer Louise"**; Monrovia - Liberia
- Abmessungen:** BRT: 42.252; NRT: 28.980; Tragfähigkeit: 55.843/ 50.100 t; L.ü.A.: 228,02; L.zw.d.L.: 215,98 m; Br.a.Spt.: 36,61 m; Tiefgang: 12,08/ 11,48 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 22,03 m (Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 77.861,8 m<sup>3</sup> LPG (100 %; - 45°C)
- Antriebsanlage:** 1 Mitsubishi – MAN Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 6 V 52/55; 1 Mitsubishi – MAN Dieselmotor, Viertakt, 14 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 7 V 52/55; 19.396/ 17.456 kW; 430/ 415 U/min; 1 Verstellpropeller; 119/ 115 U/min; 17,1 kn (15.480 kW; 11,45 m Tiefgang)
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 589 kW; 1 Wellengenerator, 2.250 kVA, 450 V; 1 Rückverflüssigungsanlage für LPG mit 5 Verflüssigungskompressoren, je 1.360 m<sup>3</sup>/h;
- Ladebäume:** 3 – 4,0 t
- Kräne:** 1 -1,0 t
- Luken:** -
- Tanks:** 5 Integraltanks mit Innenwärmedämmung (Innenhülle des Schiffskörpers bildet die Tankwandungen; darauf aufgesprühte Wärmedämmung aus Polyurethanschaum, ca. 100 mm dick [in 8 Lagen aufgesprüht]). Hinweis: Dies von Shell Research Ltd., London, Großbritannien, neu entwickelte System ist bei diesem Schiff und den zwei gebauten Schwesterschiffen nur kurze Zeit eingesetzt worden
- Besatzung:** bis 39
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Gas Gemini“ (Bau-Nr. 956); „Gas Diana“ (Bau-Nr. 957); Auftrag Mitsubishi Shoji; nicht in der ursprünglich bestellten Ausführung gebaut (Bau-Nr. 958); Auftrag Yamashita- Shinnihon; nicht gebaut (Bau-Nr. 963)



„Pioneer Louise“

Foto (1976); Mitsubishi Heavy Industries

~ **1977/80** Aufgelegt, da sich die Innenwärmedämmung im praktischen Betrieb nicht bewährt hatte

**1981** Umbau vom LPG-Tanker mit Integraltanks zu einem LPG-Tanker mit kubischen Festtanks des Typ A des IMO-Gastankercodes durch Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Werft Yokohama, durch u.a. folgende Maßnahmen: Bau eines neuen Laderaumteils mit einer Seitenhöhe von 21,47 m ohne Innenhülle samt Vorschiff; Bau und Einbau selbsttragender kubischer Festtanks aus einem für die Ladungstempertur von bis zu - 45°C geeignetem Stahl, mit einer Wärmedämmung an der Außenseite, in den neuen Schiffskörper; Abtrennen des Hinterschiffs vom bisherigen Ladetankteil einschließlich des Vorschiffs. Zusammenbau des abgetrennten Hinterschiffsteils mit dem neu gebauten Schiffskörper.

Nach dem Umbau:

BRT: 42.916; NRT: 29.560; Tragfähigkeit: 52.224 t; Tfg.: 12,60 m

Tankinhalt: 77.861,8m<sup>3</sup> LPG (100 %; - 48 °C )

L.ü.A.: 228,02 m; L.zw.d.L.: 215,81 m; Br.a.Spt.: 36,61 m; Seitenhöhe: 21,47 m (Hauptdeck)

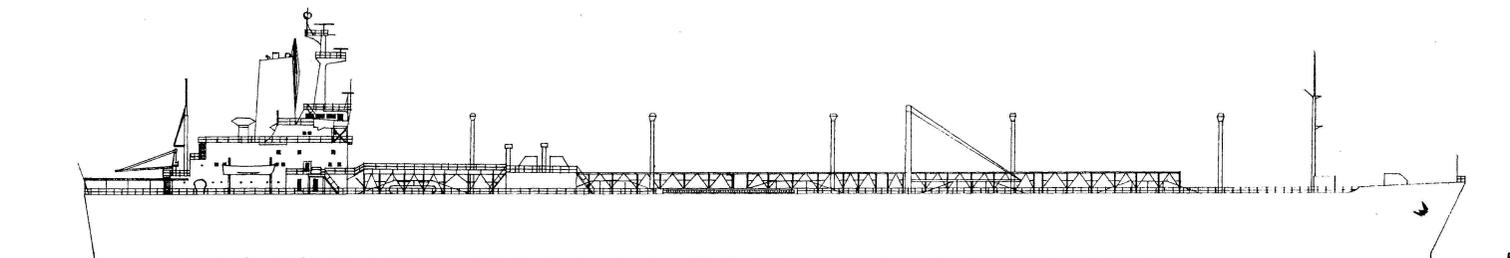
Tanks: 5 selbsttragende kubische Festtanks, Typ A des IMO-Gastankercodes.

Übrige Daten unverändert

Aus dem alten Schiffskörper entstand das antriebslose Zementlagerschiff „**Seament VII**“ (IMO-Nr. 8326450).

- ~ 1983 Goldcup Shipping Inc., Monrovia; Agent: Regent Shipping Ltd., Hong Kong; "**Pioneer Louise**"; Monrovia - Liberia
- ~ 1986 Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 47.008; NRZ: 14.003; Tragfähigkeit: 52.224 t
- ~ 1990 Gas Pioneer Shipping Inc., Monrovia; Agent: Sanko Kisen K. K. (The Sanko Steamship Co. Ltd.), Tokyo; "**Pioneer Louise**"; Monrovia - Liberia

- 1997 Am 15. September während der Reise Yanbu, Saudi-Arabien – Südkorea vor Fujairah, Vereinigte Arabische Emirate, wegen Reparaturarbeiten vor Anker liegend nach einer Explosion im Maschinenraum mit nachfolgenden Feuer beschädigt worden.  
Beginn der Reparaturarbeiten vor Ort am 24. September; Abschluß Mitte Oktober
- ~ 2000 Gas Pioneer Shipping Inc., Monrovia; Mgr.: Eastern Shipping K.K.,Tokyo; "**Pioneer Louise**"; Monrovia - Liberia
- ~ 2001 Gas Pioneer Shipping Inc., Monrovia; Agent: Eastern Shipping K.K.,Tokyo; "**Pioneer Louise**"; Monrovia - Liberia
- 2002 Ungenannter Eigner; Mgr.: Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd., Athen, Griechenland; "**Pioneer Louise**"; Monrovia - Liberia
- 2002 Verkauft zum Abbruch in Xinhui, China; Beginn des Abbruchs Ende des Jahres



„Pioneer Louise“ (M 1 : 1.250)