

**Peter Wesch**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7118040**  
**Frachter**  
**Bauwerft: Gebr. Schürenstedt KG, Bardenfleth**  
**Bau-Nr. 1357**  
**Stapellauf: 09.09.1971; Ablieferung: 04.12.1971**

**1968** Im Herbst zusammen mit drei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1354, Bau-Nr. 1355, Bau-Nr. 1356) von J. Wesch, Hamburg-Neuenfelde, in Auftrag gegeben

**1971** Abgeliefert an m.s. „Peter Wesch“ Reederei J. & B. Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Jonny Wesch, Hamburg-Neuenfelde; „Peter Wesch“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 3.446; NRT: 2.136; Tragfähigkeit: 5.460 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 1.755; NRT: 1.046; Tragfähigkeit: 3.440 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 106,05 m; L.zw.d.L.: 97,00 m; Br.a.Spt.: 16,00 m;  
Tfg.: 6,67/ 5,10 m (Voll-/Schutzdecker);  
Seitenhöhe: 8,30/ 5,15 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 7.872,0 m³ Schüttgut; 7.334,0 m³ Stückgut  
**Container:** 200 TEU (108 TEU unter Deck, 92 TEU an Deck); alt.: 82 FEU + 36 TEU (38 FEU + 32 TEU unter Deck; 44 FEU + 4 TEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 Atlas – MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 Mu 551 AK; 2.944 kW; 375 U/min; 1 Propeller; 188 U/min; 15,5/ 16,3 kn (6,62/ 5,10 m Tfg.)  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 221 kW  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 – 60,0 t; 1 – 30,0 t; 2 – 15,0/ 8,0 t  
**Luken:** 2 – 24,70 m x 10,50 m  
**Besatzung:** 23  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Anna Wesch“ (Bau-Nr. 1354); „Gerd Wesch“ (Bau-Nr. 1355); „Hermann Wesch“ (Bau-Nr. 1356)

**1975** m.s. „Peter Wesch“ Reederei J. & B. Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Reederei Jonny Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; „Peter Wesch“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1982** Am 10. März von Rouen, Frankreich, kommend, im Rouen-Kanal in der Mündung der Seine, Frankreich, ~ 0,5 Sm westsüdwestlich der Tonne 4 (Friesland) mit dem LPG-Tanker „Fernwave“ (8.673 BRT; Shipfern Gas Corp., Monrovia; Mgr.: Fearnley & Eger A/S, Oslo) kollidiert. Beide Schiffe wurden oberhalb der Wasserlinie schwer beschädigt.

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P - S/ **Peter Wesch**; LR-Nr. 7118040; FRA; 1357; 1971; .doc

Seite 1 von 1 Seite

**Ordner B 3; Seite 28**

Schreibdatum: 11.02.2013

Druckdatum: 11.02.2013

**1986** China Ocean Shipping Co., Peking; Mgr.: - ; „Zhe Li“; Ningbo - China

**1986** Zhejiang Ocean Shipping Company (COSCO ZHEJIANG), Shanghai; Mgr.: - ; „Zhe Li“; Ningbo - China

**1997** Zhejiang Ocean Shipping Company (COSCO ZHEJIANG), Shanghai; Mgr.: - ; „Zhe Li“; Ningbo, Zhejiang Prov. - China

**1997** North Shine Shipping Pte. Ltd., Belize; Mgr.: - ; „Santa Bhaita“; Belize - Belize

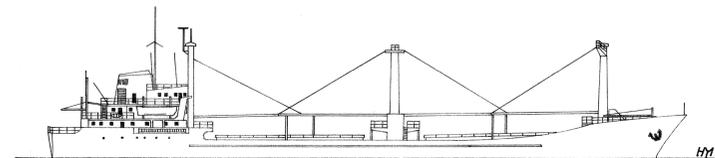
**1997** Neue Vermessung; danach: BRZ: 3.602; NRZ: 2.259

**2000** North Shine Shipping Pte. Ltd., Belize; Mgr.: - ; „Santa Bhaita“; keine Angabe - keine Angabe

**2001** P.T. Santa Bahtera, Jakarta; Mgr.: - ; „Santa Bhaita“; Jakarta - ndonesien

**2008** Samudera Sejahtera Lestari, Surabaya; Mgr.: - ; „Makmur Sejahtera“; Surabaya - Indonesien

**2013** Noch in Fahrt



„Peter Wesch“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P - S/ **Peter Wesch**; LR-Nr. 7118040; FRA; 1357; 1971; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner B 3; Seite 28**

Schreibdatum: 11.02.2013

Druckdatum: 11.02.2013