

Peter Wesch
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7118040
Frachter
Bauwerft: Gebr. Schürenstedt KG, Bardenfleth
Bau-Nr. 1357
Stapellauf: 09.09.1971; Ablieferung: 04.12.1971

1968 Im Herbst zusammen mit drei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1354, Bau-Nr. 1355, Bau-Nr. 1356) von J. Wesch, Hamburg-Neuenfelde, in Auftrag gegeben

1971 Abgeliefert an m.s. „Peter Wesch“ Reederei J. & B. Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Jonny Wesch, Hamburg-Neuenfelde; „Peter Wesch“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 3.446; NRT: 2.136; Tragfähigkeit: 5.460 t;
Schutzdecker: BRT: 1.755; NRT: 1.046; Tragfähigkeit: 3.440 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 106,05 m; L.zw.d.L.: 97,00 m; Br.a.Spt.: 16,00 m;
Tfg.: 6,67/ 5,10 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 8,30/ 5,15 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 7.872,0 m³ Schüttgut; 7.334,0 m³ Stückgut
Container: 200 TEU (108 TEU unter Deck, 92 TEU an Deck); alt.: 82 FEU + 36 TEU (38 FEU + 32 TEU unter Deck; 44 FEU + 4 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 Atlas – MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 Mu 551 AK; 2.944 kW; 375 U/min; 1 Propeller; 188 U/min; 15,5/ 16,3 kn (6,62/ 5,10 m Tfg.)
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 221 kW
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 60,0 t; 1 – 30,0 t; 2 – 15,0/ 8,0 t
Luken: 2 – 24,70 m x 10,50 m
Besatzung: 23
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Anna Wesch“ (Bau-Nr. 1354); „Gerd Wesch“ (Bau-Nr. 1355); „Hermann Wesch“ (Bau-Nr. 1356)

1975 m.s. „Peter Wesch“ Reederei J. & B. Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Reederei Jonny Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; „Peter Wesch“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1982 Am 10. März von Rouen, Frankreich, kommend, im Rouen-Kanal in der Mündung der Seine, Frankreich, ~ 0,5 Sm westsüdwestlich der Tonne 4 (Friesland) mit dem LPG-Tanker „Fernwave“ (8.673 BRT; Shipfern Gas Corp., Monrovia; Mgr.: Fearnley & Eger A/S, Oslo) kollidiert. Beide Schiffe wurden oberhalb der Wasserlinie schwer beschädigt.

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P - S/ **Peter Wesch**; LR-Nr. 7118040; FRA; 1357; 1971; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner B 3; Seite 28

Schreibdatum: 11.02.2013

Druckdatum: 11.02.2013

1986 China Ocean Shipping Co., Peking; Mgr.: - ; „Zhe Li“; Ningbo - China

1986 Zhejiang Ocean Shipping Company (COSCO ZHEJIANG), Shanghai; Mgr.: - ; „Zhe Li“; Ningbo - China

1997 Zhejiang Ocean Shipping Company (COSCO ZHEJIANG), Shanghai; Mgr.: - ; „Zhe Li“; Ningbo, Zhejiang Prov. - China

1997 North Shine Shipping Pte. Ltd., Belize; Mgr.: - ; „Santa Bhaita“; Belize - Belize

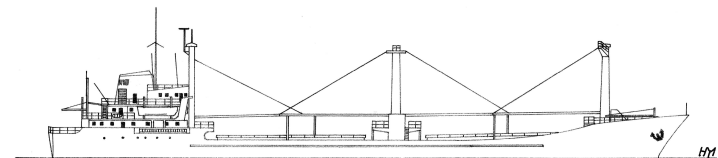
1997 Neue Vermessung; danach: BRZ: 3.602; NRZ: 2.259

2000 North Shine Shipping Pte. Ltd., Belize; Mgr.: - ; „Santa Bhaita“; keine Angabe - keine Angabe

2001 P.T. Santa Bahtera, Jakarta; Mgr.: - ; „Santa Bhaita“; Jakarta - ndonesien

2008 Samudera Sejahtera Lestari, Surabaya; Mgr.: - ; „Makmur Sejahtera“; Surabaya - Indonesien

2013 Noch in Fahrt



„Peter Wesch“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P - S/ **Peter Wesch**; LR-Nr. 7118040; FRA; 1357; 1971; .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner B 3; Seite 28

Schreibdatum: 11.02.2013

Druckdatum: 11.02.2013