

**Paris Senator**  
**IMO-Nr.: 8902137**  
**Containerschiff**  
**Bauwerft: Bremer Vulkan AG, Bremen-Vegesack**  
**Bau-Nr. 68**  
**Stapellauf: 24.02.1990; Ablieferung: 19.05.1990**

**1990** Aufgeschwommen für Partenreederei m.s. „Paris Senator“; KR.: - ; vorgesehener Name „**Paris Senator**“; k.A. - Deutschland

**1990** Abgeliefert an KG Reederei Stephani GmbH & Co. KG M.S. „Paris Senator“, Bremen; KR.: F. Laeisz Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co., Hamburg; „**Paris Senator**“; Bremen - Deutschland

**Abmessungen:** BRZ: 18.000; NRZ: 10.484; Tragfähigkeit: 26.288 t  
L.ü.A.: 176,57 m; L.zw.d.L.: 166,96 m; Br.a.Spt.: 27,50 m;  
Tfg.: 10,50 m; Seitenhöhe: 14,30 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 36.170,0 m<sup>3</sup> Schüttgut

**Container:** 1.743 TEU (708 TEU u. Deck; 1.035 TEU an Deck); alt.: 852 FEU + 39 TEU

**Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan –MAN/B & W Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend; Typ 7 L 60 MC; 12.180 kW; 117 U/min; 1 Verstellpropeller; 117 U/min; 18,6 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 880 kW; 1 Wellengenerator, 1.000 kVA, 440/220 V, 60 Hz; E-Anschlüsse für 70 Kühlcontainer; 1 Leitrad, System Grim

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** 7 – 12,47 m x 23,06 m; 1 – 12,47 m x 20,50 m;  
1 – 12,47 m x 20,50/15,20 m

**Besatzung:** bis 19

**Passagiere:** -

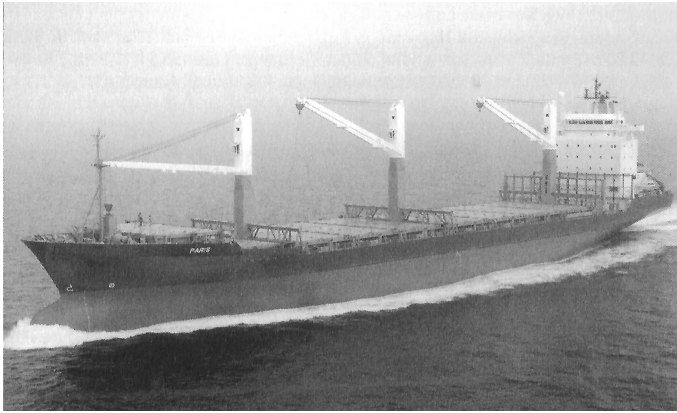
**Schwesterschiffe:** „Japan Senator“ (Bau-Nr. 51); „Hongkong Senator“ (Bau-Nr. 62); „Singapore Senator“ (Bau-Nr. 63); „Panama Senator“ (Bau-Nr. 66); „CGM Provence“ (Bau-Nr. 67); „Arabian Senator“ (Bau-Nr. 69); „Hansa Carrier“ (Bau-Nr. 83)  
mit Kränen zum Zeitpunkt der Ablieferung:  
„Ville de Mars“ (Seebeckwerft AG; Bau-Nr. 1077); „Ville de Neptune“ (Bau-Nr. 76); „Ville de Venus“ (Bau-Nr. 82)



„Paris Senator“

Foto (1990): Bremer Vulkan AG

- 1993** KG Reederei Stephani GmbH & Co. KG M.S. „Paris Senator“, Bremen; KR.: F. Laeisz Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co., Hamburg; „**Paris**“; Bremen - Deutschland
- 1993** KG Reederei Stephani GmbH & Co. KG M.S. „Paris Senator“, Bremen; KR.: F. Laeisz Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co., Hamburg; „**Choyang Pride**“; Bremen - Deutschland
- 1996** KG Reederei Stephani GmbH & Co. KG M.S. „Paris Senator“, Bremen; KR.: F. Laeisz Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co., Hamburg; „**Sunrise**“; Bremen - Deutschland
- 1997** Luna Maritime Corp., Monrovia; Mgr.: Reederei F. Laeisz GmbH, Rostock; „**Paris**“; Monrovia - Liberia
- 1997** Im April 1997 Einbau von 3 Kränen – 35,0/40,0 t durch den Bremer Vulkan AG, Bremen-Vegesack



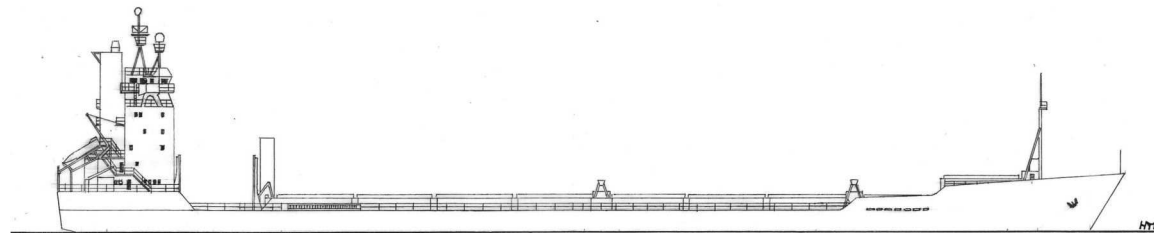
„Paris“ Foto (n. 1997); Detlefsens Illustriertes Schiffsregister, 1998

2008 Luna Maritime Corp., Monrovia; Mgr.: Reederei F. Laeisz GmbH & Co., Rostock; „Kota Megah“; Monrovia - Liberia

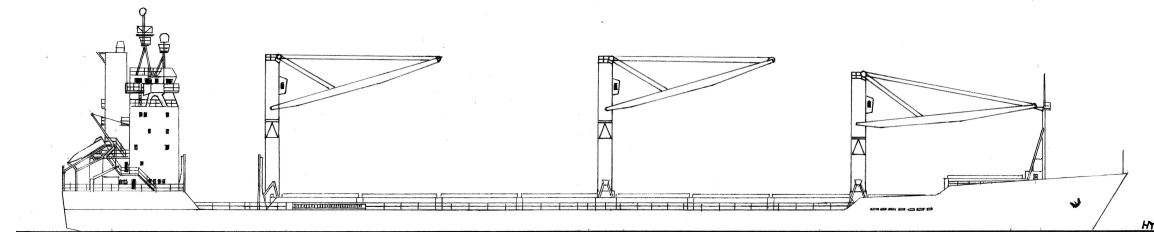
2009 Eurus Bern LLC, Monrovia; Mgr.: Eastwind Shipmanagement Pte.; „Eurus Bern“; Monrovia - Liberia

2009 PT Pelayaran Nusantara Salam Pacific Indonesia Lines, Surabaya; Mgr.: - ; „Oriental Jade“; Surabaya - Indonesien

Stand 2015



„Paris Senator“ (M 1 : 1.250)



„Paris“ mit Kränen seit 1997 (M 1 : 1.250)



