

Osteexpress

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7528520
Ro-Ro-/Lo-Lo-Schiff (Sietas Werfttyp 92)
Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg
Bau-Nr. 901

Stapellauf: 02.09.1977; Ablieferung: 27.10.1977

- 1976** Auftrag unter der Bau-Nr. 795 an J.J.Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde, erteilt
- 1977** Gebaut von Blohm & Voss AG, Hamburg, im Unterauftrag der J.J.Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde, da diese keine Baukapazität frei hatte; Bau-Nr. 901
- 1977** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Osteexpress“, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; „**Osteexpress**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Abmessungen:** BRT: 1.597; NRT: 1.059; Tragfähigkeit: 3.017 t;
L.ü.A.: 81,87 m; L.zw.d.L.: 76,87 m; Br.a.Spt.: 15,64 m;
Br. (max.): 15,85 m; Tfg.: 5,32 m; S-H: 8,97/ 6,36 m (Poop-/Hauptdeck)
- Rauminhalt:** 3.398,0 m³ Schüttgut; 3.256,0 m³ Stückgut
- Container:** 219 TEU (67 TEU u. Deck; 152 TEU an Deck); alt.: 102 FEU + 15 TEU (30 FEU u.Deck; 72 FEU an Deck)
- Antriebsanlage:** 1 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder,einfach-wirkend; V-Form; Typ 12 U 28 L -VO; 1.470/ 2.118 kW;600/ 750 U/min;1 Verstellpropeller; 223/ 250 U/min; 14,0 kn
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 147 kW; 1 Heckrampe (L.: 7,50 m; B.: 5,50 m; Tragkraft: 30,0 t)
- Kräne:** 2 – 30,0 t/ 25,0 m
- Ladebäume:**
- Luken:** 1 – 43,70 m x 12,58 m
- Besatzung:** -
- Passagiere:**
- Schwesterschiffe:** „Merzario Fenicia“ (Blohm & Voss, Bau-Nr. 899; J.J. Sietas, Bau-Nr. 817); „Mare“ (Blohm & Voss, Bau-Nr. 900; J.J. Sietas, Bau-Nr. 841); „Merzario Arcadia“ (Blohm & Voss, Bau-Nr. 902; J.J. Sietas, Bau-Nr. 833)
- 1978** Partenreederei m.s. „Osteexpress“, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; „**Ghazi II**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1978** Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; KR.: - ; „**Osteexpress**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1979** Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; KR.: - ; „**ZIM Caribe**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1981** Partenreederei m.s. „ZIM Caribe“, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; „**ZIM Caribe**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1981** Partenreederei m.s. „E.L.M.A. Ocho“, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; „**E.L.M.A. Ocho**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1982** Partenreederei m.s. „E.L.M.A. Ocho“, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor Oste GmbH & Co. KG, Hemmoor; „**Osteexpress**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1986** Partenreederei m.s. „E.L.M.A. Ocho“, Hamburg; Mgr.: G. Waller Bereederung, Hemmoor; „**Scandutch Iberia**“; Hamburg - Panama
- 1987** Partenreederei m.s. „Express“, Hamburg; KR.: G. Waller Bereederung, Hemmoor; „**Express**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987** Partenreederei m.s. „Express“, Hamburg; Mgr.: G. Waller Bereederung, Hemmoor; „**Express**“; Hamburg - Panama
- 1987** North Empress Shipping Co., George Town; Mgr.: - ; „**North Empress**“; George Town - Cayman Islands (Großbritannien)
- 1989** North Empress Shipping Co., George Town; Mgr.: Palmyra Management S.A. (A. Pappadakis), Montreux, Schweiz; „**North Empress**“; George Town - Cayman Islands (Großbritannien)
- 1994** North Empress Shipping Co., George Town; Mgr.: Thompson Shipping Co. Ltd., George Town; „**North Empress**“; George Town - Cayman Islands (Großbritannien)
- 1995** Neue Vermessung; danach: BRZ: 2.279; NRZ: 1.002

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/N – O/ **Osteexpress**; LR-Nr. 7528520; ROR; 0901; 1977; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner A 7; Seite 73

Schreibdatum: 15.05.2015

Druckdatum: 17.05.2015

1998 Am 27.04.1998 während der Reise Grand Cayman – Mexiko ca. 60 Sm nordwestlich von Grand Cayman einen schweren Maschinenschaden erlitten. Vom Schlepper „Bloody Bay“ (114 BRT; Cayman Tug & Barge Ltd., George Town; Mgr.: Thompson Shipping Co. Ltd., George Town) nach George Town geschleppt. Später vom Schlepper „Mobil 3“ zur Reparatur nach Tampa, FL, USA, geschleppt. Abschluß der Reparatur Ende Juni 1998

1999 Millenium Sun Shipping Co. Ltd., George Town; Mgr.: Rederij Wessels B.V., Rotterdam, Niederlande; „**North Empress**“; George Town - Cayman Islands (Großbritannien)

2000 Dutch Liner Shipping Ltd., St. John's; Mgr.: Rederij Wessels B.V., Rotterdam, Niederlande; „**Dutch Liner**“; St. John's - Antigua und Barbuda

2004 Network Shipping Inc.; Mgr.: Fortmarine OU (Fortmarine Ltd.); „**Fort Ross**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines



„Fort Ross“ Foto (22.07.2004; Öresund); T. Johannesson; Marine News 2010, Nr. 09

v. 2007 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 2.334; NRZ: 1.094

2010 Fusion Shipping Ltd.; Mgr.: MD Shipping Co., Odessa, Ukraine; „**Fusion**“; Phnom Penh - Kambodscha

2010 Fusion Shipping Ltd.; Mgr.: MD Shipping Co., Odessa, Ukraine; „**Fusion**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

Stand 2015

