

# Octavian

LR-Nr.: 7128588

Tanker

Bauwerft: The Aker Group, Stord Verft A/S, Leirvik-Stord

Bau-Nr. 670

Aufschwimmen: 25.10.1971; Ablieferung: 16.12.1971

~ 1970 Auftrag zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 671) erteilt. Zuvor waren im Sommer 1967 zwei Vorbauten (Bau-Nr. 657; Bau-Nr. 658) und Anfang 1968 ein weiterer Vorbau (Bau-Nr. 667) in Auftrag gegeben worden. Später wurden weitere drei Schwesterschiffe (Bau-Nr. 673; Bau-Nr. 674; Bau-Nr. 675), die später vergrößert wurden, in Auftrag gegeben

1971 Abgeliefert an Rederiaktieselskapet „Hadrian“, Bergen, Mgr.: H. Reksten, Bergen; „Octavian“; Bergen - Norwegen

**Abmessungen:** BRT: 109.981; NRT: 89.303; Tragfähigkeit: 223.245 t;  
L.ü.A.: 327,72 m; L.zw.d.L.: 312,12 m; Br.a.Spt.: 46,40 m;  
Tfg.: 20,42 m; Seitenhöhe: 26,04 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 289.296,0 m<sup>3</sup> Öl (100%)

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine, Kvaerner Brug – General Electric;  
Typ MST-14; 2 Wasserrohrkessel, 22.691 kW; 1 Propeller; 80 U/min;  
16,2 kn.

**Sondereinrichtungen:**

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 10,0 t; 1 – 8,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 16 (5 Mitteltanks; 10 Seitentanks; 1 Sloptank)

**Besatzung:** 38

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Kong Haakon VII“ (Bau-Nr. 657); „Aurelian“ (Bau-Nr. 658); „Nerva“  
(Bau-Nr. 667); „Hadrian“ (Bau-Nr. 671)

1978 Rederiaktieselskapet „Hadrian“, Bergen; Mgr.: J. Reksten R/A, Bergen;  
„Octavian“; Bergen - Norwegen

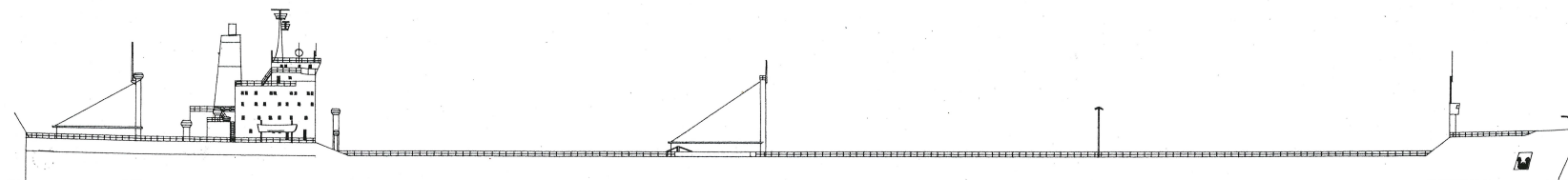
1979 Rederiaktieselskapet „Hadrian“, Bergen; Mgr.: Rederiet J. Reksten, Bergen;  
„Octavian“; Bergen - Norwegen

1982 Rederiaktieselskapet „Trajan“, Bergen; Mgr.: Rederiet J. Reksten, Bergen;  
„Octavian“; Bergen - Norwegen

1983 Rederiaktieselskapet „Trajan“, Bergen; Mgr.: Reksten Management A/S, Bergen;  
„Octavian“; Bergen - Norwegen

1983 Verkauft zum Abbruch an Tung Ho Steel Enterprise Cop., Kaohsiung, Taiwan.

1984 Ankunft in Kaohsiung am 27. Januar; Beginn des Abbruchs am 23. Februa



“Octavian” (M 1 : 1.500)