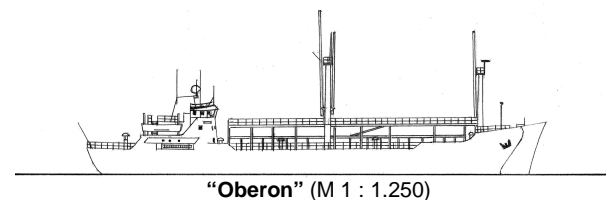


**Oberon**  
 LR-Nr. (seit ~ 1970): 6402975  
 Autotransporter  
 Bauwerft: A/B Lödöse Varv, Lödöse  
 Bau-Nr. 140  
 Stapellauf: 12.12.1963; Ablieferung: 04.1964

**1964** Abgeliefert an Rederi A/B Wallstar, Stockholm; Mgr.: O. Wallenius, Stockholm;  
 „Oberon“; Stockholm - Schweden

**Volldecker:** BRT: 1.718; NRT: 1.276; Tragfähigkeit: 2.276 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 499; NRT: 270; Tragfähigkeit: 1.041 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 75,56 m; L.zw.d.L.: 69,24/ 68,96 m (Voll-/Schutzdecker);  
 Br.a.Spt.: 11,68 m; Tfg.: 5,11/ 3,42 m (Voll-/ Schutzdecker);  
 Seitenhöhe: 7,57/ 3,43 m (Ober- / II. Deck)  
**Rauminhalt:** 4.049,3 m<sup>3</sup> Schüttgut; ~ 3.470,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 MWM Dieselmotor; Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ Tb RH 348 Au; 957 kW; 375 U/min; 1 Verstellpropeller; 375 U/min;  
 12,0 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugförs mit Rampe; klappbare Autodecks im Zwischendeck und  
 den Lukenschächten; 2 demontierbare Autodecks oberhalb des  
 Oberdecks  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 6 – 5,0 t  
**Luken:** 1 – 13,90 m x 6,70 m; 1 – 19,50 m x 6,70/ 5,80 m (ohne Herft  
 1 – 10,90 m x 6,70 m; 1 – 8,50 m x 5,80 m)  
**Besatzung:** 11, max. 15  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Aniara“ Bau-Nr. 139); „Porgy“ (Bau-Nr. 141); „Bess“ (Bau-Nr. 142)  
 „Elektra“ (Ekenbergs Varv A/B; Bau-Nr. 231)



**1972** Cie. Phoceene d'Armement Maritime, Marseille; Mgr.: - ; „Jeanne R.E.“;  
 Marseille - Frankreich  
**1979** Sinno Trading & Naviagtion Agency (Sinno Line), Beirut; Mgr.: - ; „Sinno M.E.“;  
 Beirut - Libanon  
**1985** Am 28. Juni kurz nach dem Auslaufen aus Barcelona, Spanien, zur Reise nach  
 Beirut, Libanon, eine Schlagseite erlitten und beim Einschleppen nach Barcelona  
 ~ 1,0 Sm vor dem Hafen gekentert und danach gesunken. Totalverlust.