

North Pioneer

IMO-Nr.: 9317200

LNG-Tanker

Bauwerft: Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Hashihama

Bau-Nr. 5368

Stapellauf: 09.05.2005 ; Ablieferung: 18.11.2005

~2003 Auftrag an Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, unter der Bau-Nr. 1571 erteilt

2004/05 Bau als Unterauftrag von Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, durch Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Hashihama, der Bau-Nr. 5368; Lieferung sowie Einbau der LNG-Tanks und des Ladungssystems durch Kawasaki Shipbuilding Corporation, Sakaide

2005 Abgeliefert an Japan Railway Construction, Transport and Technology & Japan Liquid Gas Transport Co. Ltd., Tokyo; Mgr.: Iino Gas Transport Co. Ltd., Tokyo „North Pioneer“; Hakodate, Hokkaido Pref. - Japan

Abmessungen: BRT: 3.056; NRT: ; Tragfähigkeit: 1.938 t;
L.ü.A.: 89,23 m; L.zw.d.L.: 83,00 m; Br.a.Spt.: 15,30 m; Tiefgang.: 4,31 m; S.-H.: 7,20 m (Oberdeck)

Tankinhalt: 2.513,0 m³ LNG (100 %; - 162°C)

Antriebsanlage: 1 Akasaka Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ A 38 S; 2.206 kW; 250 U/min; 1 Vestellpropeller; 250 U/min; 12,7 kn (1.625 kW; 4,18 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 0,5 t Schub; 1 Hochleistungsrudder, System Schilling Monovec

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 2 (zylindrische Festtanks, Drucktanks IMO Typ C; Aluminium; L: ~ 22,6 m, Ø ~ 9,10 m; max. Druck 3,0 bar); Wärmedämmung System Kawasaki

Besatzung: 12 + 1

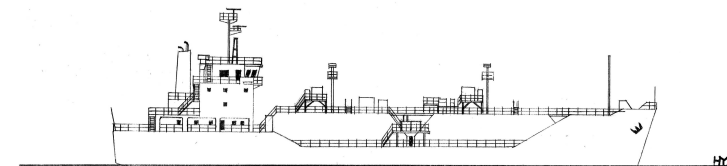
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Shinju Maru No. 1“ (Higaki Zosen K.K.; Bau-Nr. 545); „Kakurei Maru“ (Higaki Zosen K.K.; Bau-Nr. 615) „Shinju Maru No. 2“ (Higaki Zosen K.K.; Bau-Nr. 618)



„North Pioneer“

Foto (2005): Shin Kurushima Dockyard Co.



“North Pioneer” (M 1 : 1.250)

Stand 2013

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/Einzelblätter (Skizze, Daten, Foto, Historie)/N - O/North Pioneer; LR-Nr. 9317200; LNG; 5368; 2005; 01.doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 2; Nr. 88

Schreibdatum: 28.05.2014

Druckdatum: 02.06.2014

