

# Norlandia

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8310968

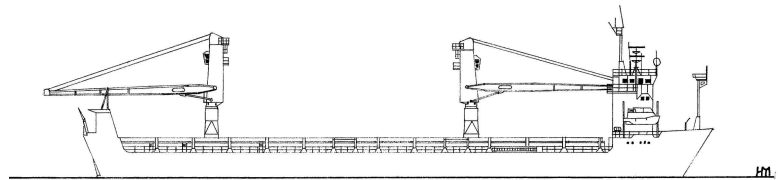
Ro-Ro-/Lo-Lo-Schiff

Bauwerft: Rickmers Rhederei GmbH, Rickmers Werft, Bremerhaven

Bau-Nr. 412

Stapellauf: 07.10.1983; Ablieferung: 14.01.1984

- 1983** Von Stapel für Norlandia Schifffahrt & Transport GmbH
- 1984** Abgeliefert an Reederei m.s. „Norlandia“ Gebr. Eckert GmbH & Co. KG, Jork; KR.: Schifffahrtsgesellschaft Reederei Gebr. Eckert KG, Jork; „**Norlandia**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Abmessungen:** BRT/BRZ: 1.321/ 4.850; NRT/NRZ: 688/ 1.050; Tragfähigkeit: 4.250 t; L.ü.A.: 107,50 m; L.zw.d.L.: 92,30 m; Br.a.Spt.: 18,00 m; Tfg.: 4,56 m; Seitenhöhe: 8,60/ 4,90 m (Ober-/ II. Deck)
- Rauminhalt:** 6.870,0 m<sup>3</sup> Schüttgut/ Stückgut
- Container:** 418 TEU (156 TEU u. Deck; 262 TEU an Deck)
- Spurlänge:** 406 m (30 Trailer – 40' + 5 Trailer – 20')
- Antriebsanlage:** 2 Wichmann Dieselmotoren, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 ACA; 2.500 kW; 300 U/min; 2 Verstellpropeller; 300 U/min; 12,3 kn.
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 257 kW; Doppelruder; 1 Heckpforte (B: 8,50 m; H: 5,20 m) mit Rampe (L: 10,00m; Tragkraft 192,0 t); 2 Wellengeneratoren, je 330 KVA, 450 V, 60 Hz; E-Anschlüsse für 30 Kühlcontainer
- Kräne:** 1 – 60,0 t/ 16,0 m bzw. 25,0 t/ 27,5 m ; 1 – 60,0 t/ 16,0 m bzw. 25,0 t/ 25,0 m
- Ladebäume:** -
- Luken:** 1 – 80,50 m x 15,00 m
- Besatzung:** bis 12
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Hans Behrens“ (Bau-Nr. 411); „Johanna“ (Bau-Nr. 413); nicht ausgeübte Option (Bau-Nr. 414)
- 1984** Reederei m.s. „Norlandia“ Gebr. Eckert GmbH & Co. KG, Jork; KR.: Schifffahrtsgesellschaft Reederei Gebr. Eckert KG, Jork; „**Barber Norlandia**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1985** Reederei m.s. „Norlandia“ Gebr. Eckert GmbH & Co. KG, Jork; KR.: Schifffahrtsgesellschaft Reederei Gebr. Eckert KG, Jork; „**Norlandia**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987** Am 03. Juli in Rotterdam an die Schiffsbetriebsgesellschaft Brunswick GmbH (Schiffshypothekenbank zu Lübeck AG, Kiel), Kiel, versteigert. Als „**Norlandia**“ weiterhin in Rotterdam aufgelegt. Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987** Scheepvaartmaatschappij Antigua N.V., Willemstad; Mgr.: Zadeco Shipping N.V., Kalmthout, Belgien; „**Norlandia**“; Willemstad -Niederländische Antillen
- n. 2003/ v. 2007** Scheepvaartmaatschappij Antigua N.V., Willemstad; Mgr.: RollDock Shipping B.V., Capelle aan den IJssel, Niederlande; „**Norlandia**“; Willemstad – Niederländische Antillen
- 2007** Scheepvaartmaatschappij Antigua N.V., Willemstad; Mgr.: RollDock Shipping B.V., Capelle aan den IJssel, Niederlande; „**Norlandia**“; Willemstad - Niederländische Antillen
- 2007** Nordlandia Shipping B.V., Willemstad; Mgr.: - ; „**Norlandia**“; Willemstad - Niederländische Antillen
- 2007** Nile Dutch Africa Line , Willemstad; Mgr.: - ; „**Niledutch Cabinda**“; Willemstad - Niederländische Antillen
- v. 2011** Nordlandia Shipping B.V., Willemstad; Mgr.: - ; „**Niledutch Cabinda**“; Willemstad - Niederlande (Curacao)
- 2011** Astongate Management S.A. ; Mgr.: - ; „**Astongate**“; Pnom Phen - Kambodscha
- Stand 2012



"Norlandia" (M 1 : 1.250)