

## Nordlicht II

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7633478

Frachter (Werfttyp 95)

Bauwerft: KG Norderwerft GmbH & Co. (100 % J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde), Hamburg

Bau-Nr. 823

Stapellauf: 02.09.1977; Ablieferung: 01.10.1977

1977 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Nordlicht II“, Hamburg; KR.: H. Rolf, Neuwulmstorf; „Nordlicht II“, Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 898; NRT: 594; Tragfähigkeit: 2.036 t \*;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 71,77 m; L.zw.d.L.: 65,51 m; Br.a.Spt.: 12,81 m;  
Tfg.: 4,46 m; Seitenhöhe: 6,84/ 4,50 m (Oberdeck/ 2. Deck)  
**Rauminhalt:** 3.197,3 m<sup>3</sup> \* Schüttgut; 3.121,9 m<sup>3</sup> \* Stückgut  
**Container:** 128 TEU (54 TEU u. Deck; 74 TEU an Deck); alt.: 58 FEU + 6 TEU (24 FEU + 6 TEU u. Deck, 34 FEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 Burmeister & Wain – Alpha Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 23 – L - VO; 1.280 kW; 800 U/min; 1 Verstellpropeller; 300 U/Min; 12,5 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Düsenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 43,77 m x 10,19 m  
**Besatzung:** 17  
**Passagiere:** 2  
**Schwesterschiffe:** „Britta“ (Bau-Nr. 786); „Corvette“ (Bau-Nr. 797); „Jörn Dede“ (Bau-Nr. 799); „Niedermehnen“ (Bau-Nr. 812); „Hollwede“ (Bau-Nr. 813); „Levern“ (Bau-Nr. 814); „Passat“ (Bau-Nr. 819); „Falkenstein“ (Bau-Nr. 820); „Adeline“ (Bau-Nr. 824); „Anja“ (Bau-Nr. 831); „Este“ (Bau-Nr. 834); „Schulau“ (Bau-Nr. 862); „Osterheide“ (Bau-Nr. 867); „Hornbaltic“ (Bau-Nr. 874); ~ „Seevetal“ (Bau-Nr. 807)

**Anm.:** \* Ohne Lukendeckel im 2. Deck

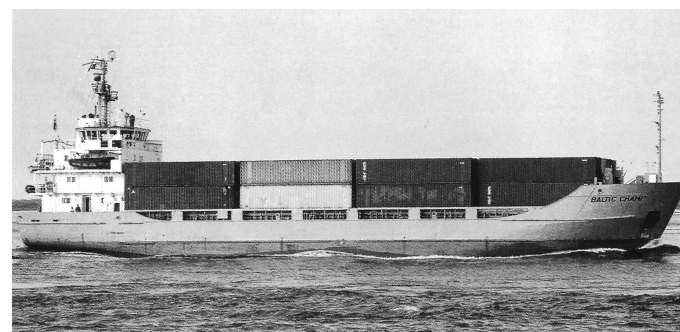
1982 Partenreederei m.s. „Nordlicht II“, Hamburg; KR.: H. Rolf, Neuwulmstorf; „Pico Ruivo“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Partenreederei m.s. „Nordlicht II“, Hamburg; KR.: H. Rolf, Neuwulmstorf; „Pico Ruivo“; Limassol - Zypern

~ 1990 Tilia Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr: H. Rolf, Neuwulmstorf; „Pico Ruivo“; Hamburg - Zypern

~ 1992 H. Rolf, Neuwulmstorf; Mgr: - ; „Pico Ruivo“; Limassol - Zypern

1995 Baltic Champ Marine Inc. (A. Ozols; J. Jovva, Tallin, Estland), Panama; Mgr: H. Glahr & Co. GmbH & Co. KG, Bremen; „Baltic Champ“; Panama - Panama



„Baltic Champ“ Foto (27.05.1995; Schelde); U. Ureel; Deutsche Reedereien, Band 17; 2002

1995 Neue Vermessung; danach: RZ: 1.660; NRZ: 760

1995 Am 12. Dezember während der Reise nach Antwerpen, Belgien, im Nord-Ostsee-Kanal bei Nübbel mit dem Frachter „Sabine D.“ (999/ 2.581 BRT/ BRZ; Partenreederei m.s. „Sabine D.“, KR: R. Drevin, Cuxhaven) kollidiert, der danach auf Grund gesetzt wurde und anschließend kenterte.

1998 North Transit Marine Inc., Panama; Mgr: H. Glahr & Co. GmbH & Co. KG, Bremen; „Baltic Champ“; Panama - Panama

2002 Raket Laiva B.V., Rotterdam; Mgr: O/Y Sillanpaa Trading Ltd., Mynämäki, Finnland; „Raket“; Rotterdam - Niederlande

- 2011 Nargys Shipping Inc., Lowestoft, Großbritannien; Mgr: Bia Shipping Co., Constantza, Rumänien; „**Rania**“; Freetown - Sierra Leone
- 2012 Aquapearl Maritime Co., Freetown; Mgr: - ; „**Rania**“; Freetown - Sierra Leone
- 2012 Alkhalil Shipping Co. Ltd., Belize, Belize; Mgr: Uni-Marine Management Co., Tripoli, Libanon; „**Ahmad M.**“; Freetown - Sierra Leone
- 2014 Enamar Management Ltd., Latakia, Syrien; Mgr: - ; „**Sandy**“; Lome - Togo
- 2014 Am 09. Dezember mit ~ 580 syrischen Flüchtlingen an Bord vor Kalabrien, Italien, von der italienischen Küstenwache übernommen und nach Crotone, Kalabrien, gebracht. Ausgelaufen war die „Sandy“ aus der Gegend von Mersin, Türkei



„Sandy“

Foto (~ 14.12.2014); Internte



„Nordlicht II“ (M 1 : 1.250)

Stand 01.2015

