

**Nordlicht**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7315612  
 Fährschiff  
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde  
 Bau-Nr. 663  
 Stapellauf: 08.03.1973; Ablieferung: 06.05.1973

**1973** Abgeliefert an Schiffahrtsgesellschaft Deilmann GmbH & Co., Lübeck:  
 KR.: P. Deilmann, Neustadt/Holst.; „Nordlicht“;  
 Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 999; NRT: 450; Tragfähigkeit: 511 t;  
 L.ü.A.: 68,90 m; L.zw.d.L.: 60,00 m; Br.a.Spt.: 12,00 m;  
 Tfg.: 3,00 m; Seitenhöhe: 7,10/ 4,30 m (Ober-/ Fahrzeugdeck)

**Rauminhalt:** -  
**Container:** -  
**Spurlänge:** 50 PKW  
**Antriebsanlage:** 2 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder,  
 einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 23 HU; 2.208 kW; 800 U/min;  
 2 Verstellpropeller; 375 U/min; 16,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW; 1 Heckpforte mit Rampe  
 (L.: 5,94 m, B.: 2,55 m); 1 Seitenpforte an Stb. (H.: 3,00 m;  
 B.: 2,55 m)

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** -  
**Besatzung:** bis 32  
**Passagiere:** 600  
**Schwesterschiffe:** -

**1976** AG „Ems“, Emden; KR.: - ; „Nordlicht“; Emden -Bundesrepublik Deutschland

**1984** AG „Ems“ Schiffahrts KG, Emden; KR.: - ; „Nordlicht“;  
 Emden -Bundesrepublik Deutschland

**1984** AG „Ems“ Schiffahrts KG, Emden; Bareboatcharterer: Harle-Reederei B. Warrings,  
 Harlesiel; „Nordlicht“; Emden - Bundesrepublik Deutschland

**1985** Compagnie Maritime des Iles Sous Le Vent S.A.R.L., Papeete; Mgr.: - ;  
 „Raromatai – Ferry“; Papeete - Frankreich (Polynesien)

**1985** Umbau durch Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens GmbH, Emden. U.a.  
 wurden folgende Arbeiten durchgeführt:  
 Vergrößerung der Aufbauten; Einbau von 52 Fahrgastkammern in dem ehemaligen  
 Fahrzeugdeck; Einbau eines festen Sonnenschutzdaches; Ausbau der Heckpforte  
 mit Rampe  
 Beginn des Umbaus: 22.01.1985; Ablieferung nach dem Umbau: 18.03.1985  
 Nach dem Umbau:

**Abmessungen:** BRT: 999; NRT: 426; Tragfähigkeit: 496 t;  
 L.ü.A.: 68,90 m; L.zw.d.L.: 60,00 m; Br.a.Spt.: 12,00 m;  
 Tfg.: 3,00 m; Seitenhöhe: 7,10/ 4,30 m (Ober-/ II. Deck)

**Spurlänge:** 50 PKW  
**Antriebsanlage:** 2 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder,  
 einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 23 HU; 2.208 kW; 800 U/min;  
 2 Verstellpropeller; 375 U/min; 16,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** -  
**Besatzung:**  
**Passagiere:** 650  
**Schwesterschiffe:** -



„Nordlicht“

Foto (1974, Travemünde): J. Saupe



„Raromatai – Ferry“

Foto (1985): Rogliano, Prospekt

- 1991 Mai Compagnie Maritime Raromatai Nui, Papeete; Mgr.: - ; „Raromatai – Ferry“; Papeete - Frankreich (Polynesien)
- 1997 Raymond Tarahutu, Papeete; Mgr.: - ; „Raromatai – Ferry“; Papeete - Frankreich (Polynesien)
- 1997 - In Papeete aufgelegt
- 2000
- 2000 Le Port Autonome de Papeete wünscht wegen des Zustandes Versenkung des Schiffes vor der Küste
- 2001 Am 02.04.2001 Suspendierung der Klasse wegen nicht durchgeführter Besichtigungen („Overdue Surveys“)
- 2003 Am 15.04.2003 bei Moorea, Französisch- Polynesien, versenkt



„Raromatai-Ferry“ sinkend Foto (15.04.2003): Internet: palacz.pf

„Osteteam“ (M 1 : 1.250)



„Osteteam“ Foto (~ 1980): THB

- 1994** Tern Shipping Pty. Ltd., Durban, Südafrika; Mgr.: - ; „**Shearwater**“;  
Port Victoria - Seychelles
- 1998** Seychelles Shipping Lines Ltd., Port Victoria; Mgr.: Tern Shipping Pty. Ltd., Durban,  
Südafrika; „**Shearwater**“; Port Victoria - Seychelles
- v. 2007** Shearwater Shipping Lines Ltd., Victoria; Mgr.: HDSA Shipping Pty. Ltd.;  
„**Shearwater**“; Victoria - Seychelles

Stand 2012



Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/N – O/ **Nordlicht**; LR-Nr. 7315612; FAH; 0663; 1973; .doc

Seite 4 von 2 Seiten

**Ordner A 5; Seite 185**

Schreibdatum: 13.04.2013

Druckdatum: 14.04.2013