

# Nordland

LR-Nr. (seit 1970): 7315612

Fahrgastschiff

Bauwerft: Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, Kopenhagen

Bau-Nr. 570

Stapellauf: 29.11.1929; Ablieferung: 01.06.1930

- 1930** Abgeliefert an D/S A/S paa Bornholm af 1866, Rønne; Mgr: - ; „**Bornholm**“;  
Rønne - Dänemark
- 1940** Den Nordenfjeldske D/S, Trondheim; Mgr: - ; „**Bornholm**“;  
Trondheim - Norwegen
- 1940** Nach der Besetzung Norwegens am 09. April durch die deutschen Streitkräfte  
durch diese beschlagnahmt.  
Ab Mai Wohnschiff der deutschen Kriegsmarine
- 1944** Ab 21. September Einsatz als Verwundetentransporter für die Kriegsmarine,  
Admiral Polarküste
- 1945** Bei Ende des 2. Weltkrieges am 08./09. Mai in Trondheim. Später Rückgabe an Den  
Nordenfjeldske D/S, Trondheim; Mgr.: - ; „**Ragnvald Jarl**“; Trondheim - Norwegen
- 1949** Neue Vermessung; danach: BRT: 1.789; NRT: 992
- 1956** Den Nordenfjeldske D/S, Trondheim; Mgr.: - ; „**Harald Jarl**“;  
Trondheim - Norwegen
- 1956** Lübeck Linie AG, Lübeck; KR.: - ; „**Nordland**“;  
Lübeck - Bundesrepublik Deutschland
- 1956/57** Umbau durch die Lübecker Flender Werke AG, Lübeck. U.a. wurden folgende  
Arbeiten durchgeführt:  
Vergrößerung der Aufbauten; Einbau von Kabinen für 170 Fahrgäste; Neuge-  
staltung der Gesellschaftsäume  
Ablieferung nach dem Umbau am 03. Mai 1957. Danach;

**Abmessungen:** BRT: 1.808; NRT: 954; Tragfähigkeit: 496 t;  
L.ü.A.: 77,72 m; L.zw.d.L.: 71,63 m; Br.a.Spt.: 11,51 m;  
Tfg.: 4,54 m; Seitenhöhe: 6,71/ 4,57 m (Ober-/ Hauptdeck)  
838,2 m³ Stückgut; alt. 25 – 30 PKW

**Rauminhalt:** 838,2 m³ Stückgut; alt. 25 – 30 PKW

**Antriebsanlage:** 1 Burmeister & Wain Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder,  
einfachwirkend; 1.214 kW; 1 Propeller; 13,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

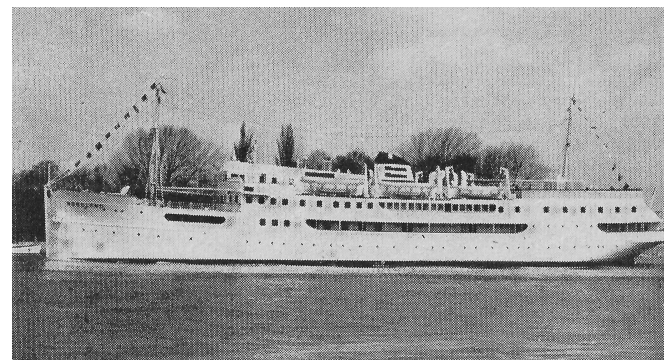
**Ladebäume:** 2 – 2,5 t

**Luken:** 1 – 5,38 m x 2,90 m

**Besatzung:**

**Passagiere:** 170

**Schwesterschiffe:** -



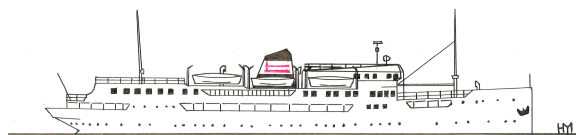
„Nordland“

Foto (1956); Seekiste 1957; Nr. 06

- 1962** Am 26. Mai vor Finnland auf Grund gelaufen. Nach der Bergung in Turku, Finnland,  
repariert
- 1970** O/Y Carelia Lines Ltd., Helsinki; Mgr.: - ; „**Suveltar**“; Helsinki - Finnland
- v. 1974** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 1.755; NRT: 938

**1971-74** Im Zeitraum 1971 – 21. April 1974 Wohnschiff in Rotterdam, Niederlande

**1974** Verkauft zum Abbruch in Aviles, Spanien.  
Am 22. April als Anhang des Schleppers „Fairplay XII“ (173 BRT; Fairplay Schleppdampfschiffahrtreederei R. Borchard, Hamburg) ab Rotterdam. Ankunft in Aviles am 27. April; Abbruch im 4. Quartal



„Nordland“ (M 1 : 1.250)