

Nevasa
LR-Nr. (seit ~ 1970): 5249948
Fahrgastschiff/Truppentransporter
Bauwerft: Barclay, Curle & Co. Ltd., Glasgow
Bau-Nr. 733
Stapellauf: 30.11.1955; Ablieferung: 12.07.1956

1952 Im Mai nach Abschluß eines ab 1956 laufenden Chartervertrages über 15 Jahre mit dem British Government, Ministry of Transport, London, für den Einsatz als Truppentransporter, in Auftrag gegeben

1956 Abgeliefert an British India Steam Navigation Co. Ltd., London; Mgr.: - ; „**Nevasa**“; London – Großbritannien

Abmessungen: BRT: 20.527; NRT: 11.496; Tragfähigkeit: 8.403 t
L.ü.A.: 185,70 m; L.zw.d.L.: 170,87 m; Br.a.Spt.: 23,77 m;
Tfg.: 8,53 m; S.-H.: 17,37/ 14,63 m

Rauminhalt: -

Antriebsanlage: 2 Getriebedampfturbinen; Barclay, Curle & Co. – Parsons;
4 Wasserrohrkessel; 34,2 atü; 427°C; Babcock & Wilcox;
13.542 kW; 2 Propeller; 125 U/min; 17,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage

Kräne: -

Ladebäume: 6 – 3,0 t

Luken: -

Besatzung: 409

Passagiere: 1.527 (1. Klasse: 220; 2. Klasse: 200; 3. Klasse: 180; Truppen: 1.027)

Schwesterschiffe: -

1962 Ab 04. Oktober im River Fal, Großbritannien, aufgelegt

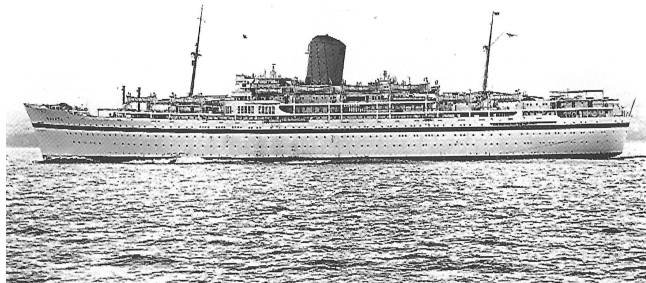
1963 Wegen der Entscheidung der britischen Regierung, den reduzierten Bedarf an Truppenverlegungen künftig mit Flugzeugen abzudecken, vorzeitige Auflösung des 1952 abgeschlossenen Chartervertrags mit dem British Government, Ministry of Transport, London, gegen Zahlung einer Kompensation.

1964-65 Umbau zum Fahrgastschiff für Kreuzfahrten mit Schülern durch Silley, Cox & Co. Ltd., Falmouth; u.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Umbau der Fahrgasteinrichtungen und Unterkünfte der Truppen; Einbau einer großen Versammlungshalle; Einbau von zwei Schwimmbädern; Verkürzung der Masten; danach:
BRT: 20.160; NRT: 10.880; Tragfähigkeit: 6.434 t; Tfg.: 8,53 m
Passagiere: 1.090 (in Kabinen: 307; in Schlafsälen: 783)
Beginn des Umbaus im Oktober 1964; Ablieferung nach dem Umbau im Oktober 1965

1971 British India Steam Navigation Co. Ltd., London; Mgr.: P & O Passenger Division, London; „**Nevasa**“; London - Großbritannien

1972 P & O Steam Navigation Co., London; Mgr.: P & O Passenger Division, London; „**Nevasa**“; London - Großbritannien

1975 Verkauft zum Abbruch an Nan Feng Steel Enterprise Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan. Ankunft in Kaohsiung am 30. März; Beginn des Abbruchs am 10. Juni



„**Nevasa**“ Foto (v. 1962); History British India; WSS; 1994

