

Nautic

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7118870

Frachter (Werfttyp 67)

Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft , Hamburg-Neuenfelde

Bau-Nr. 675

Stapellauf: 18.09.1971; Ablieferung: 04.11.1971

1971 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Nautic“, Brake; KR.: H. Beilken, Brake;
„Nautic“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

Freidecker: BRT: 999; NRT: 750; Tragfähigkeit: 2.568 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 88,50 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;
Tfg.: 5,27 m; Seitenhöhe: 8,00/ 5,46 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 4.646,7 m³ Schüttgut; 4.544,8 m³ Stückgut
Container: 130 TEU
Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ Mu 551 AK; 1.766 kW; 300 U/min; 1 Propeller; 300 U/min; 14,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 51,00 m x 10,20 m

Besatzung: bis 13

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Widukind“ (Bau-Nr. 639); „Heino“ (Bau-Nr. 646); „Frauke“
(Bau-Nr. 648); „Lübbecke“ (Bau-Nr. 664); „Hannes Knüppel“
(Bau-Nr. 665); „Ursa“ (Bau-Nr. 672); „Twiehausen“ (Bau-Nr. 674);
„Baltica“ (Bau-Nr. 679); „Patricia“ (Bau-Nr. 680)
~ „Ostebank“ (Bau-Nr. 644; 1 Mastkran; 1 Einzelkran, längsschiffs
verfahrbar)
~ „Estebogen“ (Bau-Nr. 686; 1 Mastkran; 1 Doppelkran, längsschiffs
verfahrbar)
~ „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 695; 2 Einzelkräne, längsschiffs verfahrbar);
„Scol Spirit“ (Bau-Nr. 696; 2 Einzelkräne, längsschiffs verfahrbar)

1976 Partenreederei m.s. „Nautic“, Brake; KR.: H. Beilken OHG, Brake;
„Nautic“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

1981 Partenreederei m.s. „Nautic“, Brake; KR.: H. Beilken GmbH & Co. KG, Brake;
„Nautic“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

1982 Suomen Godby, Helsinki; Mgr.: - ; „Pepilo“; Helsinki/ Helsingfors - Finnland

1982 Suomen Yritysrähoitus O/Y, Helsinki; Mgr.: Godby Shipping A/B, Godby;
„Nautic“; Helsinki/Helsingfors - Finnland

1983 Finska Foretags Finans A/B, Helsinki; Mgr.: Godby Shipping A/B, Godby;
„Nautic“; Finstrom - Finnland

1984 A/B Micaship, Mariehamn; Mgr.: Godby Shipping A/B, Godby; „Nautic“;
Finstrom - Finnland

1986 A/B Micaship, Mariehamn; Mgr.: Godby Shipping A/B, Godby; „Nautic“;
Mariehamn – Finnland (Aalandinseln)

1987 Elmwood Venture Inc., Panama; Mgr.: Godby Shipping A/B, Godby; „Elmwood“;
Panama - Panama

1990 Msida Sea Co. Ltd., Valletta; Mgr.: Godby Shipping A/B, Godby; „Nautic“;
Valletta - Malta

1992 Ships Invest, Bergen; Mgr.: Bergen Shipping A/S, Bergen; „Nautic“;
Bergen - Norwegen (NIS)

~ **1994** Neue Vermessung und Vergrößerung der Containerstaukapazität; danach:
Volldecker: BRT: 2.108; NRT: 1.479; Tragfähigkeit: 3.720 t
Freidecker: BRT: 885; NRT: 635; Tragfähigkeit: 2.450 t
Container: 275 TEU

1993 Aquila Shipping Ltd., Valletta; Mgr.: North European Ship Management, Valletta;
„Aquila“; Valletta - Malta

1994 R. – D. Candler, Bremen; Mgr.: - ; „Mets“;
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1994 Osterström Rederi A/B, Valdemarsvik, Schweden; Mgr.: - ; „Mets“;
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1994 Camel Marine Ltd., Kingstown; Mgr.: Osterström Rederi A/B, Valdemarsvik,
Schweden; „Mets“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

Meyer, Hans/Schiffe/Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/N - O/ **Nautic**; LR-Nr. 7118870; 0675; 1971; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner A 3, Seite 104

Schreibdatum: 08.05.2015

Druckdatum: 17.05.2015

1995 Neue Vermessung; danach:
Volldecker; BRT: 2.397; NRT: 1.298; Tragfähigkeit: 3.720 t

2004 Nagham Shipping Co., Batumi; Mgr.: Al Fahel Shipping Co.; „**Amer - F**“;
Batumi - Georgien



„**Amer – F**.“ Foto (08.06.2005; Mersin); J. Krusman; Marine News 2006, Nr. 09)

2006 Nagham Shipping Co., Batumi; Mgr.: - ; „**Lady Ranim**“; Batumi - Georgien

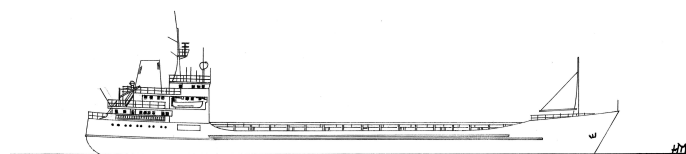
2006 A. Rasha Maritime Co., Batumi; Mgr.: Rasha Shipping; „**Lady Ranim**“;
Batumi - Georgien

2008 Mariposa Maritime Co., Beirut; Mgr.: - ; „**Soumaya – J**.“; Batumi - Georgien

2008 Mariposa Maritime Co. Beirut; Mgr.: Mediterranean Navigation Co. [MEDNAV],
Beirut; „**Soumaya – J**.“; Lome - Togo

2010 Mariposa Maritime Co. Beirut; Mgr.: Hamza Shipping Co. Beirut;
„**Soumaya – J**.“; Lome - Togo

Stand 2015



„**Nautic**“ (M 1 : 1.250)