

Naess Champion
LR-Nr. (seit 1970): 5245253
Tanker
Bauwerft: Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki
Bau-Nr. 1520
Stapellauf: 08.02.1962; Ablieferung: 1962

1962 Abgeliefert an Anglo American Shipping Co. Ltd., London; Mgr.: Naess, Denholm & Co. Ltd., London; „**Naess Champion**“; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 54.749; NRT: 38.485; Tragfähigkeit: 92.075 t;
L.ü.A.: 266,69 m; L.zw.d.L.: 254,00 m; Br.a.Spt.: 37,20 m;
Tfg.: 14,41 m; Seitenhöhe; 19,50 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 120.602,0 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Mitsubishi Zosen K.K. – Escher – Wyss;
3 Wasserrohrkessel; Mitsubishi Zosen K.K.: 17.664 kW;
1 Propeller; 16,3 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 4 – 8,0 t; 2 – 3,0 t; 2 – 2,0 t

Luken: -

Tanks: 33

Besatzung: 80

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Naess Sovereign“ (Bau-Nr. 1518)

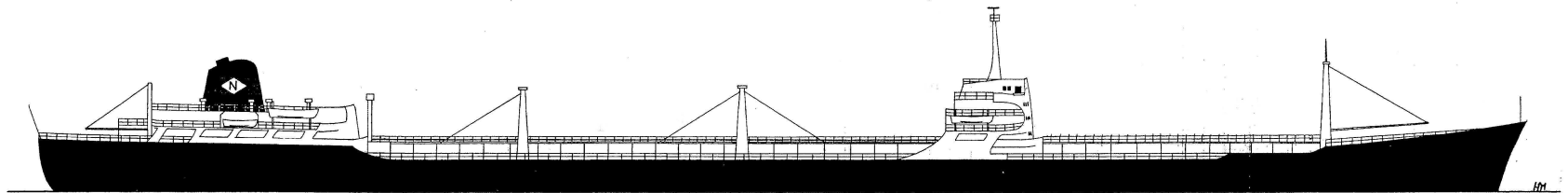
1962 Sovereign Shipping Co. Ltd., London; Mgr.: Naess, Denholm & Co. Ltd., London; „**Naess Champion**“; London - Großbritannien

v. 1974 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,41 m auf 15,24 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 92.075 t auf 96.916 t

1974 Allocean Tankers Inc., Monrovia; Mgr.: - ; „**Burmah Jet**“; Monrovia - Liberia

1975-77 Im Zeitraum 22. Oktober 1975 - Juli 1977 in Styliis, Griechenland, aufgelegt

1977 Verkauft zum Abbruch an Desguaces Condal S.A., Barcelona, Spanien.
Im Juli Ankunft in Barcelona in Schlepp von Styliis kommend.
Beginn des Abbruchs im Juli



„Naess Sovereign“ (M 1 : 1.250)