

Murwab

IMO-Nr.: 9360805

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island, Kyeongnam

Bau-Nr. 2251

Aufschwimmen: 2007; Ablieferung: 30.06.2008

2005 Im Juli zusammen mit 5 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 2249; Bau-Nr. 2250; Bau-Nr. 2252; Bau-Nr. 2253; Bau-Nr. 2254) in Auftrag gegeben

2008 Abgeliefert an J5 Nakilat Nr. 4 Ltd. (40,0 % Qatar Gas Transport Company [Nakilat], Doha [60,0 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo; Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo; Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo; Mitsui & Co. Ltd., Tokyo; Iino Kaiun Kaisha, Tokyo]), Majuro; Mgr.: Mitsui OSK Lines Ltd. (MOL), Tokyo; Charterer (25 Jahre ab 2008): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd. (RasGas 3, Train 6) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Ras Laffan (3) Ltd., New York), Doha; „Murwab“; Majuro - Marshall Islands (USA)

Abmessungen: BRZ: 136.685; NRZ: 44.082; Tragfähigkeit: 121.843/ ~ 98.200 t;
L.ü.A.: 315,00 m; L.zw.d.L.: 303,00 m; Br.a.Spt.: 50,00 m; Tiefgang.:
13,60/ 12,00 m (Entwurf/ max.); S.-H.: ~ 37,00/ 27,00 m
(Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 210.175,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 2 Doosan Engine Co. Ltd – MAN/ Burmeister & Wain Dieselmotoren;
Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Brennstoff 100% Schweröl;
Typ 6 S 70 ME-C; 33.178 kW; 87 U/min.; 2 Propeller; 87 U/min;
20,5 kn (28.135 kW; m Tfg.)

Sondereinrichtungen: Rückverflüssigungsanlage für LNG; Hamworthy-Atlas Copco;
Kapazität 2 x 100 % der Boil-Off-Menge; 2 Ruder

Kräne:

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 5 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar;
- 163°C; Tankwänden [1. und 2. Barriere] aus 3 6 % Ni-Stahl [INVAR],
Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen;
Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: : „Al Ruwais“ (Bau-Nr. 2245); „Al Safliya“ (Bau-Nr. 2246); „Duhail“
(Bau-Nr. 2247); „Al Ghariya“ (Bau-Nr. 2248); „Al Aamriya“
(Bau-Nr. 2249); „Al Oraiq“ (Bau-Nr. 2250); „Fraiha“ (Bau-Nr. 2252);
„Umm Al Amad“ (Bau-Nr. 2253); „Al Sheehaniya“ (Bau-Nr. 2264);
„Al Sadd“ (Bau-Nr. 2265); „Onaiza“ (Bau-Nr. 2266); „Al Khattiya“
(Bau-Nr. 2283); „Al Karaana“ (Bau-Nr. 2284); „Al Nuaman“
(Bau-Nr. 2285); „Al Bahiya“ (Bau-Nr. 2286)



„Murwab“

Foto (2008); Internet; Mitsui OSK Lines

Stand 2013

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ J - M / **Murwab**; IMO-Nr. 9360805; LNG; 2251; 2008; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner LNG 1; Nr. 56

Schreibdatum: 28.07.2013

Druckdatum: 28.07.2013



