

Mourad Didouche

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7400704

LNG-Tanker

Bauwerft: Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire

Bau-Nr. G 26

Aufschwimmen: 17.01.1979; Ablieferung: 09.07.1980

1974 Auftrag im Mai mit geplanter Lieferung in 1978 erteilt. Später im Jahr ist noch ein Schwesterschiff (Bau-Nr. L 26) in Auftrag gegeben worden

1980 Abgeliefert an Compagnie Nationale Algerienne de Navigation (C.N.A.N.), Algier; Mgr.: - ; „**Mourad Didouche**“; Algier - Algerien

Abmessungen: BRT: 74.741; NRT: 49.554; Tragfähigkeit: 83.020/ ~ 67.500 t;
L.ü.A.: 274,42; L.zw.d.L.: 262,00 m; Br.a.Spt.: 42,00 m; Tiefgang.:
13,30/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,74/ 26,14 m (Trunk-/
Hauptdeck)

Tankinhalt: 126.473,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Chantiers Atlantique – Stal Laval;
Typ AP 340/109; 2 Wasserrohrkessel; Erdgas-/Ölfeuerung; Chantiers
Atlantique – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 25.024 kW; 1 Propeller; 109
U/min; 19,6 kn; (25.024 kW; 11,30 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: 2 Bugquerstrahlpropeller; 1 LPG/ LNG Rückverflüssigungsanlage,
Kapazität: 100 % der Boil-Off-Menge einer LPG-Ladung; ~ 30 % der
Boil-Off-Menge einer LNG-Ladung

Ladebäume: -

Kräne: 2 – ; 1 Laufkran (querschiffs verfahrbar) – 5,0 t

Luken: -

Tanks: 5 (Membrantanks; System Gaz Transport ; max. 0,28 bar; - 160°C;
max. 0,477 t/m³; Tankwandungen (1. und 2. Barriere) 36 % Ni-Stahl
[INVAR]; 0,7 mm dick; Breite der Streifen 500 mm; Wärmedämmung
2 Lagen mit Perlite gefüllte Sperrholzkästen, je 200 mm dick

Besatzung: 40 + 6 Reserve

Passagiere: 1 Lotse; 2 Eigner

Schwesterschiff: „Ramdane Abane“ (Bau-Nr. L 26)

~„Gastor“ (Bau-Nr.: A 26); „Nestor“ (Bau-Nr. B 26)

1983 Anfang des Jahres Leckage in der 1. Barriere des Ladetank Nr. 03.
Reparatur durch Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire; Reparaturdauer ca. 30 Tage



„Mourad Didouche“

Foto (): Sammlung V. Bosse

1983 Societe Nationale du Transport Maritime de Hydrocarbures et des Produits
Chimiques (SNTM – Hyproc), Algier; Mgr.: - ; „**Mourad Didouche**“;
Algier - Algerien

1985-86 Im Zeitraum September 1985 – November 1986 in Bethioua, Algerien, aufgelegt

1995 Im Zeitraum Mitte Oktober – 30. Dezember bei Compagnie Marseillaise de
Reparations (CMR), Marseille, da der Hochdruckläufer der Hauptmaschine beim
Ausbau beschädigt worden war und vom Hersteller, da kein Ersatz zur Verfügung
stand, erst repariert werden mußte

1998 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 81.265; NRZ: 29.615

1999 Societe National de Transport Maritime de Hydrocarbures et des Produits Chimiques (SNTM – Hyproc), Arzew; Mgr.: - ; „**Mourad Didouche**“; Arzew - Algerien

2003 Hyproc Shipping Company, Arzew; Mgr.: - ; „**Mourad Didouche**“; Arzew - Algerien

Stand 2013

