

Mostefa Ben Boulaid
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7359955
LNG-Tanker
Bauwerft: Chantiers Navales de La Ciotat, La Ciotat
Bau-Nr. 302
Aufschwimmen: 02.1975; Ablieferung: 12.08.1976

1970 Im Juli als 120.000 m³-LNG-Tanker von der Transocean Gas Shipping S.A., Paris, Mgr.: Gazocean S.A., Paris, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 301) mit Ablieferungsdatum Ende 1975 in Auftrag gegeben

1974 Auftrag verkauft an Compagnie Nationale Algerienne de Navigation, Algier, Algerien.
Vor Baubeginn Vergrößerung auf ca. 125.000 m³ Tankinhalt

1976 Abgeliefert an Compagnie Nationale Algerienne de Navigation, Algier; Mgr.: - ; "**Mostefa Ben Boulaid**"; Algier – Algerien

Abmessungen: BRT: 82.243; NRT: 47.683; Tragfähigkeit: 74.920/67.169 t;
L.ü.A.: 278,82; L.zw.d.L.: 262,55 m; Br.a.Spt.: 41,00 m; Tiefgang.:
12,20/11,12 m (max./ Entwurf); S.-H.: 30,10/ 25,80 m
(Trunk-/ Hauptdeck)

Tankinhalt: 125.260,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Chantiers Atlantique – Stal Laval;
Typ AP 35/109; 2 Wasserrohrkessel; 62,7 bar; 515°C; Dampfleistung
je 60,0 t/h; Heizfläche je 252,0 m²; Gas-/Ölfeuerung; Chantiers Navales
de La Ciotat – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 23.850 kW;
1 Propeller; 109 U/min; 19,8 kn (23.850 kW; 10,52 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.100 kW; 1 Hubschrauberlandeplattform
auf dem Hinterschiff

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Kräne: 2 – 1,5 t/ 8,0 m; 1 – 1,0 t, querschiffs verfahrbar

Luken: -

Tanks: 6 (Membrantanks, System Technigaz– Conch Ocean Typ Mark I;
max. 0,48 t/m³; max. 0,25 bar; - 165°C; Tankwandung g [= 1. Barriere]
9 % Ni-Stahl, kreuzweise gesickt; Abstand der Sicken 340 mm; Dicke
1,2 mm. Wärmedämmung aus 2 Lagen Balsaholzpaneele; Dicke der
Lagen zusammen ~ 600 mm; dazwischen Sperrholz, 3,4 mm dick als
2. Barriere)

Besatzung: 30

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Ben Franklin“ (Bau-Nr.: 301; 6,07 m kürzer)



„Mostefa Ben Boulaid“

Foto (1976): Technigaz

1977 Einbau einer LPG-Rückverflüssigungsanlage, um auch LPG-Ladungen transportieren zu können

1977/78 Von April 1977 - Herbst 1978 bei Haugesund, Norwegen, aufgelegt

1982 Verkürzung des Signalmastes zur Reduzierung der Durchfahrts Höhe

1983 Societe National de Transport Maritime des Hydrocarbures et de Produits Chimiques (S.N.T.M. - HYPROC), Algier; Mgr.: - ; "**Mostefa Ben Boulaid**"; Algier - Algerien

1983 Ende Dezember während der Ladungsreise Bethioua (Algerien) - Boston (USA) kurz nach dem Auslaufen aus Bethioua Probleme mit den Dampfkesseln bekommen. Nach Rückkehr nach Bethioua und Übergabe der Ladung an einen anderen LNG-Tanker in Bethioua aufgelegt.

1983/85 Von Dezember 1983 – Februar 1985 unrepariert in Bethioua, Algerien, aufgelegt

- 1985** Im Februar in Schlepp ab Bethioua zur Reparatur der Dampfkessel bei einer Werft in Spanien.
- 1985/86** Nach Abschluß der Reparatur im Zeitraum 1985 – September 1986 wieder aufgelegt.
- 1998** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 81.337; NRZ: 24.401
- 1999** Societe National de Transport Maritime des Hydrocatures et de Produits Chimiques (S.N.T.M. - HYPROC), Arzew; Mgr.: - ; **"Mostefa Ben Boulaid"**; Arzew - Algerien
- 2003** Hyproc Shipping Company S.P.A., Oran; Mgr.: - ; **"Mostefa Ben Boulaid"**; Arzew - Algerien
- 2006** Hyproc Shipping Company S.P.A., Oran; Mgr.: - ; **"Mostefa Ben Boulaid"**; Algier – Algerien
- 2008** Hyproc Shipping Co., Oran; Mgr.: - ; **"Mostefa Ben Boulaid"**; Algier - Algerien

Stand 2013

