

Moreton Bay

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6825880

Containerschiff

Blohm & Voss AG, Hamburg

Bau-Nr. 859

Stapellauf: 22.08.1968; Ablieferung: 13.06.1969

1966 Im Dezember zusammen mit 4 Schwesterschiffen bei einem von den Hamburger Werften Deutsche Werft AG, Howaldtswerke Hamburg AG und Blohm & Voss AG gebildeten Konsortium in Auftrag gegeben. Aufteilung des Auftrages wie folgt: 2 Schiffe Deutsche Werft AG (Bau-Nr. 826; Bau-Nr. 827); 1 Schiff Blohm & Voss AG (Bau-Nr. 859); 2 Schiffe Howaldtswerke Hamburg AG (Bau-Nr. 1000; Bau-Nr. 1001)
Gleichzeitig ist ein weiteres Schwesterschiff bei Upper Clyde Shipbuilders Ltd., Govan Division, Govan, unter der Bau-Nr. 839 in Auftrag gegeben worden

1969 Abgeliefert an P & O Steam Navigation Co., London; Mgr.: Container Fleets Ltd., London; „Moreton Bay“; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 26.876; NRT: 14.597; Tragfähigkeit: 29.566 t
L.ü.A.: 227,30 m; L.zw.d.L.: 213,36 m; Br.a.Spt.: 30,48 m;
Tfg.: 10,70 m; S.-H.: 16,46 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 14.719,0 m³ (wärmegeämmte Laderäume Nr. 5 und Nr. 6 für Kühlcontainer)

Container: 1.530 TEU (774 TEU u. Deck; 756 TEU an Deck) einschließlich 304 Kühlcontainer u. Deck

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 62,0 atü; 507°C; S tal Laval, Typ AP 32/140; 2 Wasserrohrkessel; 63,4 atü; 510°C; Dampfleistung 48,0 / 53,0 t/h Foster-Wheeler, Typ ESD III; 1 Propeller; 140 U/min; 22,3 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Satz Stabilisierungstanks, System Flume; Kühlanlagen für Kühlcontainer

Kräne: 2 – 3,0 t

Ladebäume: -

Luken: 7 – 12,95 m x 24,00 m; 1 – 12,95 m x ~ 19,60; 1 – 12,95 m x 8,23 m; 2 - ~ 5,70 m x ~ 3,20 m (für Stückgutladeräume Nr. 1 Bb und Nr. 1 Stb)

Besatzung: 43

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Encounter Bay“ (Howaldtswerke –Deutsche Werft AG, Werk Ross, Hamburg; Bau-Nr. 1000); „Botany Bay“ (Howaldtswerke –Deutsche Werft AG, Werk Ross, Hamburg; Bau-Nr. 1001); „Flinders Bay“ (Howaldtswerke –Deutsche Werft AG, Werk Finkenwerder, Hamburg; Bau-Nr. 826); „Discovery Bay“ (Howaldtswerke – Deutsche Werft AG, Werk Finkenwerder, Hamburg; Bau-Nr. 827);

„Jervis Bay“ (Upper Clyde Shipbuilders Ltd., Govan Division, Govan; Bau-Nr.: 839)



„Moreton Bay“

Foto (v. 1988): M.R. Dippy; WSS, History P & O

1980 Overseas Containers Ltd., London; Mgr.: Container Fleets Ltd., London; „Moreton Bay“; London - Großbritannien

1980/81 Einbau einer neuen Hauptmaschinenanlage durch Govan Shipbuilders, Glasgow.
Nach dem Umbau
1 Harland & Wolff – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 80 GFCA
Leistung: 13.730 kW; U/min.: 106; Propeller: 1; U/min.: 106; Geschwindigkeit: 19,0 kn
Ankunft zum Umbau: August 1980; Ablieferung nach dem Umbau: August 1981

1981 Overseas Containers Ltd., London; Mgr.: - ; „Moreton Bay“; London - Großbritannien

1983 Ersetzen der vorhandenen Containerzellgerüste durch die Thyssen Nordseewerke GmbH, Emden , die von ihr entwickelte Containerzellgerüste einbaute
Beginn des Umbaus: Ende Mai; Ablieferung nach dem Umbau im Juni

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J – M/ Moreton Bay; LR-Nr. 6825880; CON; 0859; 1969; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

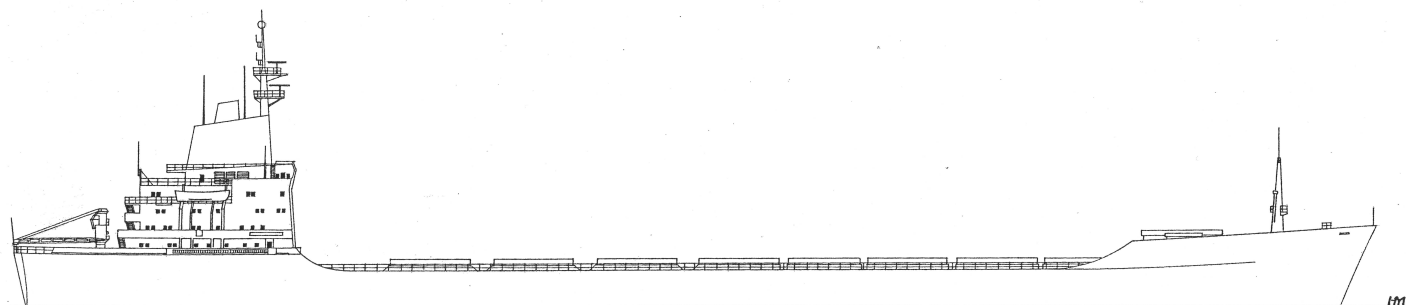
Ordner F 1; Seite 41

Schreibdatum: 01.03.2013

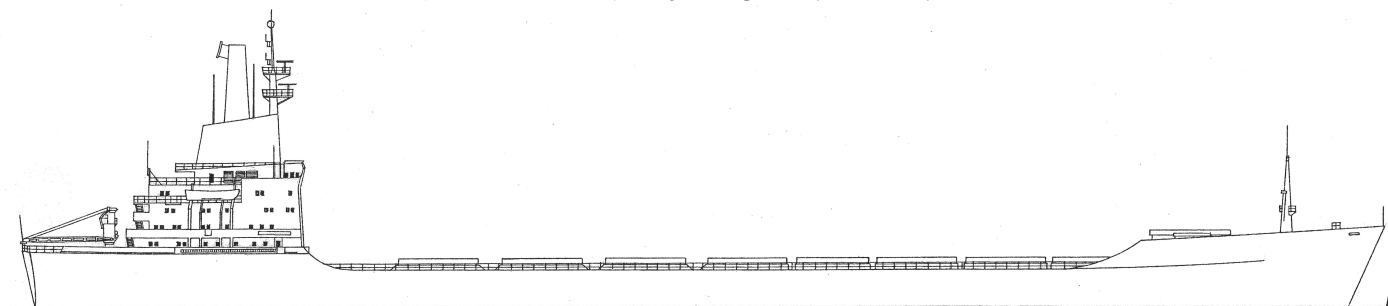
Druckdatum: 05.03.2013

- 1987** Reederei umfirmiert in P & O Containers Ltd. (100 % P & O Steam Navigation Co.), London; Mgr.: - ; „**Moreton Bay**“; London - Großbritannien
- 1988** P & O Containers Ltd. (100 % P & O Steam Navigation Co.), London; Mgr.: - ; „**Direct Kookaburra**“; London - Großbritannien
- 1990** Overseas Equipment Co. Ltd. (Societe Navale et Commerciale Delmas-Vieljeux, Paris, Frankreich), Oslo; Mgr.: Arvesen & Co. A/S, Oslo; „**Direct Kookaburra**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1991** Overseas Equipment Co. Ltd. (Societe Navale et Commerciale Delmas-Vieljeux, Paris, Frankreich), Oslo; Mgr.: Arvco Shipping A/S, Oslo; „**Direct Kookaburra**“; Oslo - Norwegen (NIS)

- 1994** SCAC – Delmas Vieljeux (S.D.V.) (100 % Bollore Group, Paris), Nassau; Mgr.: Delmas Armement, Paris, Frankreich; „**Direct Kookaburra**“; Nassau - Bahamas
- 1995** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 27.823; NRZ: 11.259
- 1999** Verkauft zum Abbruch an Hindustan Steel Industries, Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 12. August



„**Moreton Bay**“; wie gebaut (M 1 : 1.250)



Moreton Bay“; mit langem Rauchrohr (M 1 : 1.250)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J – M/ **Moreton Bay**; LR-Nr. 6825880; CON; 0859; 1969; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner F 1; Seite 41

Schreibdatum: 01.03.2013

Druckdatum: 05.03.2013

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J – M/ **Moreton Bay**; LR-Nr. 6825880; CON; 0859; 1969; .doc

Seite 4 von 2 Seiten

Ordner F 1; Seite 41

Schreibdatum: 01.03.2013

Druckdatum: 05.03.2013