

Mond
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7302859
Fischfang- und Fischfabrikschiff
Bauwerft: Rickmers Rhederei GmbH, Rickmers Werft, Bremerhaven
Bau-Nr. 370
Stapellauf: 20.01.1973; Ablieferung: 12.04.1973

1973 Abgeliefert an Mond Hochseefischerei Nordstern AG & Co. KG, Bremerhaven;
 KR.: Hochseefischerei Nordstern AG, Bremerhaven; „**Mond**“;
 Bremerhaven -Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 3.180; NRT: 1.370; Tragfähigkeit: 2.314 t
 L.ü.A.: 92,00 m; L.zw.d.L.: 82,20 m; Br.a.Spt.: 15,00 m;
 Tfg. (max.): 6,10 m Seitenhöhe: 9,55/ 6,98 (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 1.204,0 m³ Fischkühlraum; 660,0 m³ Fischmehl; 80,0 m³ Tran

Container: -

Antriebsanlage: 2 MaK Dieselmotoren, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
 Typ Typ 6 M 551 AK; 3.533 kW; 300 U/min; 1 Verstellpropeller;
 170 U/min; 15,5 kn (2.208 kW)

Sondereinrichtungen: 2 Wellengeneratoren, je 1.000 kVA; 1 Seitenpforte; Köpf-, Filetier-
 und Enthäutungsmaschinen; 1 Fischmehlwanne, Kapazität 50,0 t/Tag;
 6 Horizontalfroster, Kapazität je 10,0 t/Tag

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 3,0 t

Luken: -

Tanks: -

Besatzung: bis 74

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Regulus“ (Bau-Nr. 368); „Friedrich Busse“ (Bau-Nr. 369)

1986 Mond Hochseefischerei Nordstern AG & Co. KG, Bremerhaven; Charterer:
 Deutsche Fischfang-Union GmbH & Co. KG, Cuxhaven; „**Mond**“;
 Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

1988 Deutsche Fischfang-Union GmbH & Co. KG, Cuxhaven; KR.: - ; „**Mond**“;
 Cuxhaven - Bundesrepublik Deutschland

1990 Am 13.10.1990 im Verlauf von Reparaturarbeiten bei der Mützelfeldwerft GmbH,
 Cuxhaven, nach Schweißarbeiten in Brand geraten und schwer beschädigt worden.
 Anschließend von den Versicherern zum Totalverlust erklärt

1990 Wrack verkauft an Ferrostaal GmbH, Essen, und anschließend in Cuxhaven
 aufgelegt ; KR.: - ; „**Mond**“; Cuxhaven - Deutschland

1991 Wrack verkauft an Mützelfeldwerft GmbH, Cuxhaven; KR.: - ; „**Mondo**“;
 Cuxhaven - Deutschland

1992 Wrack verkauft an Archangelsk Trawflot, Archangelsk; Mgr.: - ; „**Mondo**“;
 Archangelsk - Rußland

1992 Umbau zum Versorgungs-/Fangtransportschiff am 23. April begonnen.
 Einbau zusätzlicher Kühlräume, Ladegeschirr und Seeübernahmeverrichtungen
 vorgesehen. Abschluß der Arbeiten für April 1993 geplant

1992 Im September zur Stocznia Polnocna, Danzig, überführt

1992 Kein Eigner angegeben; Mgr.: - ; „**Mondo**“; k.A. - ; Rußland

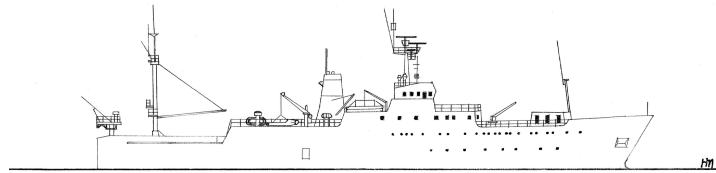
1998 Im November noch nicht repariert

2000 Abbruch in Liepaja, Lettland



„Mond“

Foto (v. 1990); A. Kludas



"Mond" (M 1 : 1.250)