

Moisie Bay

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5238846

Erz-/ Ölschiff

Bauwerft: Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Glasgow

Bau-Nr. 765

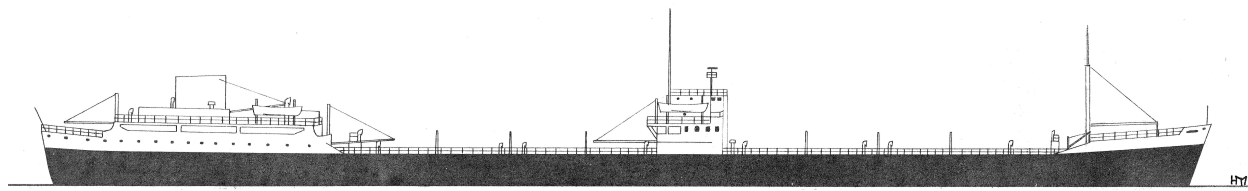
Stapellauf: 30.09.1954; Ablieferung: 02.1955

- 1955** Abgeliefert an Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: Görissen & Klaveness A/S, Oslo; „**Moisie Bay**“; Oslo - Norwegen
- BRT: 17.999; NRT: 10.959; Tragfähigkeit: 24.333 t (Erzfahrt);
~ 21.200 t (Ölfahrt)
- Abmessungen:** L.ü.A.: 194,46 m; L.zw.d.L.: 183,77 m; Br.a.Spt.: 24,38 m;
Tfg.: 9,33 m (Erzfahrt); ~ 8,20 m (Ölfahrt);
Seitenhöhe: 13,11 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 11.655,1 m³ Erz; 22.677,3 m³ Öl(100 %);
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd.;
2 Wasserrohrkessel; 45,8 bar; Heizfläche je 658,8 m²; 6.900 kW;
1 Propeller; 15,0 kn.
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 4 – 5,0 t
- Luken:** 8 - 8,92 m x 10,59 m
- Tanks:** 17
- Besatzung:**
- Passagiere:** 12
- Schwesterschiffe:** „Chateaugay“ (Bau-Nr. 764)
~ „Bomi Hills“ (Bau-754) „Enduro“ (Bau-Nr. 755);
- 1958** Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr. T.Klaveness, Oslo; „**Moisie Bay**“; Oslo – Norwegen



„Moisie Bay“ Foto (); Intenet; acumfaegovan.com; 05.02.2014

- 1968** Trade Ambassador Line Inc., Piräus; c/o: Brokerage & Management Corp., New York, N.Y., USA; „**Pericles G. C.**“; Piräus -Griechenland
- 1977** Verkauft zum Abbruch an Dongkuk Steel Mill Co., Busan, Südkorea. Ankunft in Busan im Februar; Beginn des Abbruchs am 21. Februar



„Moisie Bay“ (M 1 : 1.250)

HM