

Moerdyk

LR-Nr. (seit ~ 1970): 6502763

Frachter

Bauwerft: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Rotterdam

Bau-Nr. 315

Stapellauf: 01.12.1964; Ablieferung: 05.1965

1963 Auftrag Mitte des Jahres erteilt

1965 Abgeliefert an N.V. Nederlandsch – Amerikansche Stoomvaart Maatschappij (Holland – Amerika-Lijn), Rotterdam; Mgr.: - ; „Moerdyk“; Rotterdam - Niederlande

Volldecker: BRT: 10.931; NRT: 5.891; Tragfähigkeit: 12.700 t
Abmessungen: L.ü.A.: 166,42 m; L.zw.d.L.: 152,40 m; Br.a.Spt.: 21,01 m; Tfg.: 9,15 m; Seitenhöhe: 13,03 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 16.898,4 m³ Schüttgut; 13.730,5 m³ Stückgut; 3.674,0 m³ Kühlladung
Container: -
Antriebsanlage: 1 Stork Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ SW 6 x 86/ 170 B; 10.304 kW; 1 Propeller; 18,5 kn
Sondereinrichtungen:
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 60,0 t; 2 – 10,0 t; 18 – 5,0 t
Luken: 2 – 11,90 m x 6,50 m; 1 – 10,80 m x 7,00 m; 1 – 10,10 m x 7,00 m; 1 – 7,40 m x 5,90 m; 1 – 5,40 m x 5,40 m
Besatzung:
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1965 Am 23. September auf der Themse, Großbritannien, mit dem Tanker „Esso Wandsworth“ (4.352 BRT; Esso Petroleum Co. Ltd., London, Großbritannien) kollidiert. Der Tanker wurde so schwer beschädigt, daß er als Totalverlust abgebrochen worden ist. Die „Moerdyk“ wurde im Vorschiffsbereich beschädigt: Reparatur in Rotterdam.

1973 Holland-Amerika - Lijn N.V., Rotterdam; Mgr.: - ; „Moerdyk“; Rotterdam - Niederlande

1973 Empresa Insulana de Navegacao S.a.r.l., Lissabon; Mgr.: - ; „H. Capelo“; Lissabon - Portugal

1973 Neue Vermessung; danach: BRT: 10.946; NRT: 7.284

1973 Am 10. September im Englischen Kanal auf 49°36' N 02°48' W (~ 10,0 Sm nordwestlich von Guernsey, Kanalinseln, Großbritannien) im Nebel mit dem Frachter „Kondor“ (887 BRT; Andriana Shipping Co. Ltd., Piräus, Griechenland) kollidiert, der danach sank. Von der 12 Personen umfassenden Besatzung der „Kondor“ überlebten zwei.



+ = Unfallstelle

1974 Fusion der Empresa Insulana de Navegacao, Lissabon, und der Companhia Colonial de Navegacao, Lissabon, zur C.T.M. – Companhia Portuguesa de Transportes Maritimos S.a.r.l., Lissabon; Mgr.: - ; „H. Capelo“; Lissabon - Portugal

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J -M/ Moerdyk; LR-Nr. 6502763; FRA; 0315; 1965; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner D 2; Seite 13

Schreibdatum: 19.12.2014

Druckdatum: 22.12.2014

1979 CTM – Companhia Portuguesa de Transportes Maritimos E.P., Lissabon;
Mgr.: - ; „**H. Capelo**“; Lissabon - Portugal

1982 Einbau von Containerstauvorrichtungen an Deck; danach:
214 TEU

1986 Oporto Shipping Co. Ltd., Valletta; Mgr.: Uniship (Hellas) Shipping & Trading S.A.,
Piräus, Griechenland; „**Aveiro**“; Valletta - Malta

1986 Verkauft zum Abbruch in China. Ankunft in Nantong, China, am 07. August

