

Mini Luck

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 6922262

Frachter

Bauwerft: Hakodate Dock Co. Ltd., Hakodate

Bau-Nr. 447

Stapellauf: 20.02.1969; Ablieferung: 31.03.1969

1969 Abgeliefert an Elmini Luck Inc., Monrovia; Mgr.: Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd., Piräus, Griechenland; „**Mini Luck**“; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 1.560; NRT: 1.189; Tragfähigkeit: 3.259 t
L.ü.A.: 65,47 m; L.zw.d.L.: 62,80 m; Br.a.Spt.: 15,30 m; Tfg.: 4,95 m;
Seitenhöhe: 6,60 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 3.784,4 m³ Schüttgut; 3.668,9 m³ Stückgut

Container: -

Spurlänge: -

Antriebsanlage: 2 Daihatsu Dieselmotoren, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 6 PSHTCM – 22; 736 kW; 758 U/min; 2 Propeller; 9,00 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 2 – 14,60 m x 7,70 m

Besatzung: 10

Passagiere: -

Schwesterschiffe: (z.T. ohne Kran; z. T mit Doppelkran; z.T. mit Doppelluken; z.T mit stärkeren Hauptmaschinen oder Kombinationen davon):
„Mini Lord“ (Bau-Nr. 448); „Mini Lady“ (Bau-Nr. 449); „Mini Lance“ (Bau-Nr. 450); „Mini Lace“; (Bau-Nr. 451); „Mini Lane“ (Bau-Nr. 452); „Mini Lift“ (Bau-Nr. 453); „Mini Light“ (Bau-Nr. 454)

Hakodate Dock Co. Ltd., Werft Muroan:

„Mini Leo“ (Bau-Nr. 474); „Mini Lake“ (Bau-Nr. 475); „Mini Lamp“ (Bau-Nr. 476); „Mini Lass“ (Bau-Nr. 477); „Mini Land“ (Bau-Nr. 478); „Mini Lead“; (Bau-Nr. 479); „Mini Lap“ (Bau-Nr. 480); „Mini Lad“ (Bau-Nr. 481); „Mini Libra“ (Bau-Nr. 482); „Mini League“ (Bau-Nr. 483); „Mini Lagoon“ (Bau-Nr. 506); „Mini Latria“ (Bau-Nr. 507)

Taihei Kogyo, Akitsu:

„Mini Lily“ (Bau-Nr. 247); „Mini Lilac“ (Bau-Nr. 248); „Mini Lotus“ (Bau-Nr. 249); „Mini Link“ (Bau-Nr. 250); „Mini Lunar“ (Bau-Nr. 251); „Mini Lyra“ (Bau-Nr. 252); „Mini Look“ (Bau-Nr. 253); „Mini Lory“ (Bau-Nr. 255); „Mini Liner“ (Bau-Nr. 256)

Hashimoto Zosen, Kobe:

„Mini Lark“ (Bau-Nr. 317); „Mini Lion“ (Bau-Nr. 318); „Mini Sakura“ (Bau-Nr. 330); „Mini Lot“ (Bau-Nr. 331); „Mini Lux“ (Bau-Nr. 332); „Mini Law“ (Bau-Nr. 333); „Mini Lee“ (Bau-Nr. 334); „Mini Lid“ (Bau-Nr. 335); „Mini Loom“ (Bau-Nr. 376); „Mini Legend“ (Bau-Nr. 378); „Mini Lymph“ (Bau-Nr. 382)

Yokohama Shipbuilding Co. Ltd., Chiba:

„Mini Lef“ (Bau-Nr. 1311); „Mini Lens“; (Bau-Nr. 1312); „Mini Love“ (Bau-Nr. 1313) „Mini Life“ (Bau-Nr. 1314); „Mini Lizard“ (Bau-Nr. 1315)

Tohoku Shipbuilding Co. Ltd., Shiogama:

„Mini Lama“ (Bau-Nr. 128); „Mini Logic“ (Bau-Nr. 129)

Nichiro Shipbuilding Co., Hakodate:

„American Mark“ (Bau-Nr. 303); „Mini Limit“ (Bau-Nr. 304); „Mini Lantern“ (Bau-Nr. 306); „Mini Lioness“ (Bau-Nr. 307)

Narasaki Zosen, Muroan:

„Mini Log“ (Bau-Nr. 761); „Mini Labor“ (Bau-Nr. 762); „Mini Loaf“ (Bau-Nr. 763); „Mini Lido“ (Bau-Nr. 764)

1972 Elmini Luck Inc., Piräus; Mgr.: Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd., Piräus, Griechenland; „**Mini Luck**“; Piräus - Griechenland

v. 1974 Einbau eines Kranes – 8,0 t

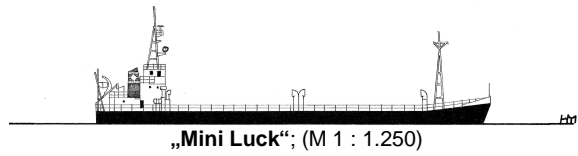
v. 1984 Einbau einer Hilfssegeleinrichtung

1989 Bahrain Bulk Handling (Abdulla Ahmed Nass Co.), Manama, Bahrain; Mgr.: - ; „**Sea Nass**“; San Lorenzo - Honduras

v. 1991 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 1.355; NRZ: 832

2002 United Cement Co., Manama, Bahrain; Mgr.: - ; „**Sea Sabah**“; San Lorenzo - Honduras

2013 Noch in Fahrt



„Mini Luck“; (M 1 : 1.250)