

**Min Lu**  
**IMO-Nr.: 9305128**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: Hudong-Zonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai**  
**Bau-Nr. H1379A**  
**Aufschwimmen: ; Ablieferung: 13.08.2009**

**2005** Auftrag am 25.11.2005 zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1320A),  
(Bau-Nr. 1378A) erteilt

**2009** Abgeliefert an Min Lu LNG Shipping Co. Ltd., Hong Kong; Mgr.: China LNG  
Shipping (International) Co. Ltd., Hong Kong; Charterer (ab 2009 für 25 Jahre):  
Guangdong Dapeng LNG Co. Ltd., Guangdong; „**Min Lu**“;  
Hong Kong - Hong Kong (China)

**Abmessungen:** BRZ: 97.871; NRZ: 29.361; Tragfähigkeit: 83.050/ 73.100 t;  
L.ü.A.: 291,50 m; L.zw.d.L.: 274,10 m; Br.a.Spt.: 43,35 m; Tiefgang.:  
12,33/ 11,45 m (max./ Entwurf); S.-H.: ~ 33,30/ 26,25 m  
(Trunk-/Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 147.210,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage;** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Ltd.; Typ UA - 400;  
2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung 65,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;  
Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd.; Typ MB-45-2KS;  
27.300 kW; 1 Propeller; 83 U/min; 19,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.000 kW

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** : 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;  
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus  
36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit  
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 32

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Dapeng Sun“ (Bau-Nr. H1308A); „Dapeng Moon“ (Bau-Nr. H1309A);  
„Dapeng Star“ (Bau-Nr. H1320A); „Min Rong“ (Bau-Nr. H1378A)

Stand 2013