

# Methania

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7357452

LNG-Tanker

Bauwerft: N.V. Boelwerf S.A., Tamise/Temse

Bau-Nr. 1487

Aufschwimmen: 18.10.1977; Ablieferung: 14.10.1978

**1973** Am 31. Oktober (Vorvertrag Juli 1973) von N.V. Methania (52,0 % Compagnie Maritime Belge S.A., Antwerpen; 25,0 % Societe Nationale d'Investissements (SNI)/ Nationale Investeringsmaatschappij (NIM), Brüssel; 18,0 % Deutsche Afrika-Linien GmbH [J.T. Essberger], Hamburg; 5,0 % Gazocean Armement, Paris), Antwerpen, in Auftrag gegeben.  
Vorgesehen für den LNG-Transport Algerien – Europa im Rahmen einer vor der Auftragsvergabe abgeschlossenen Zeitcharter mit der Soc. d'Achat de Gaz Algerienne pour l'Europe (SAGAPE [ % Saar Ferngas GmbH, Saarbrücken; % Bayerische Ferngas GmbH, München; % Gasversorgung Süddeutschland GmbH, Stuttgart; 20 % Distrigaz S.A, Brüssel; + 3 weitere Erdgasgesellschaften])

**1977** Wegen Verzögerungen und der späteren Aufgabe des Projekt der SAGAPE wurde der Chartervertrag aufgelöst. Abschluß eines neuen Zeitchartervertrages mit 20 Jahren Laufzeit mit Distrigas N.V., Brüssel

**1978** Während der Ausrüstung Verstärkung der Wärmedämmungsboxen

**1978** Abgeliefert an N.V. Methania (52,0 % CMB S.A., Antwerpen; 25,0 % Societe Nationale d'Investissements (SNI)/ Nationale Investeringsmaatschappij (NIM), Brüssel; 18,0 % Deutsche Afrika-Linien GmbH [J.T. Essberger], Hamburg; 5,0 % Gazocean Armement, Paris), Antwerpen; Mgr.: CMB S.A., Antwerpen; Zeitcharterer (ab 1977 für 20 Jahre): Distrigas N.V., Brüssel; „Methania“; Antwerpen - Belgien

**Abmessungen:** BRT: 78.056; NRT: 53.775; Tragfähigkeit: 67.879/ ~ 60.000 t;  
L.ü.A.: 280,00; L.zw.d.L.: 266,61 m; Br.a.Spt.: 41,60 m; Tiefgang.:  
11,23/ 10,23 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,60/ 23,76/ ~ 20,10 m (Deck C  
= Trunkdeck/ Deck B = Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck =  
Freiborddeck)

**Tankinhalt:** 131.264,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Chantiers Atlantique – Stal Laval; Typ 45;  
2 Wasserrohrkessel; 64,3 bar; 513°C; Dampfleistung je 78,0/ 65,0 t/h  
(max./ normal); Gas-/Ölfeuerung; Cockerill Sambre – Foster- Wheeler;  
Typ ESD III; 33.750/ 26.500 kW; 1 Propeller; 108/ 101 U/min; 20,5 kn  
(26.500 kW; 10,97 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.100 kW

**Ladebäume:** 2 – 10,0 t

**Kräne:** 1 Laufkran (querschiffs verfahrbar) – 12,0 t; 3 – 1,5 t

**Luken:** -

**Tanks:** 5 (Membrantanks; System Gaz Transport No. 85; max. 0,23 bar;  
- 165°C; max. 0,48 t/m<sup>3</sup>; Tankwandungen (1. und 2. Barriere) 36 % Ni-  
Stahl [INVAR]; 0,7 mm dick; Wärmedämmung 2 Lagen,  
je 200 mm dick, mit Perlite gefüllte Sperrholzkästen  
41; später 29

**Besatzung:** -

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** ~ „El Paso Paul Kayser“ (Societe des Ateliers et Chantiers de France, Dunkerque, Bau-Nr.: 283); „El Paso Sonatrach“ (Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 284); „El Paso Consolidated“ (Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 287); ~ „Edouard L.D.“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkerque; Bau-Nr. 290); ~ „Tenaga Satu“ (Division Constructions Navales de la Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dunkerque; Bau-Nr. 301); „Tenaga Dua“ (Division Constructions Navales de la Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dunkerque; Bau-Nr. 302); „Tenaga Tiga“ (Division Constructions Navales de la Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dunkerque; Bau-Nr. 303); „Tenaga Empat“ (Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne; Bau-Nr. 1428); „Tenaga Lima“ (Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne; Bau-Nr. 1429)

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J - M/ Methania (LR-Nr. 7357452) ; .doc

Seite 1 von 3 Seiten

**Ordner LNG 6, Nr. 334**

Schreibdatum: 05.11.2012

Druckdatum: 05.11.2012



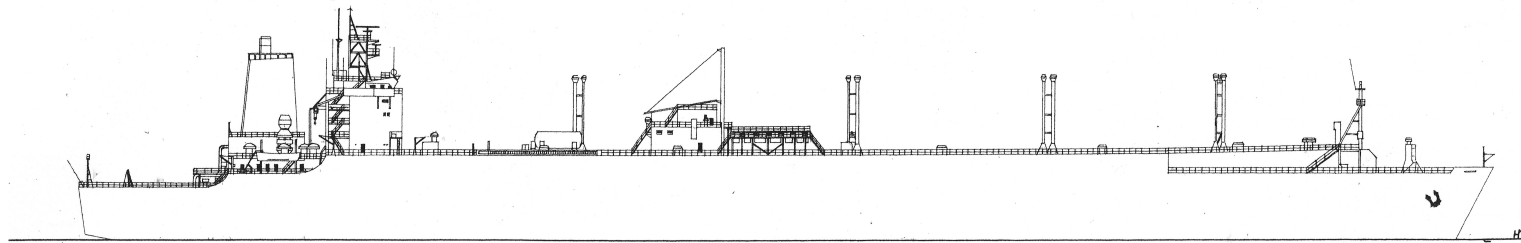
„Methania“

Foto (1978): N.V. Boelwerf S.A.

- 1978 -81** Während des Zeitraums Ende 1978 – Oktober 1981 bei Haugesund, Norwegen, aufgelegt
- 1981-82** Änderungsarbeiten an den Ladetanks aufgrund der an den vorher erstellten Vorbauten der „Methania“ und anderen großen LNG-Tankern mit Ladetanks des Systems Gaz Transport aufgetretenen Schadensfällen, durch Kockums Mekaniska Verksted, Malmö. Durchgeführt wurden u.a. folgende Arbeiten:  
Verstärkung der Wärmedämmungsboxen der Bereiche der Ladetanks, in denen große Schwallkräfte aus der LNG-Ladung zu erwarten waren; Einbau verbesserter Verbindungsringe an den Halterungen der 2. Barriere  
Beginn der Arbeiten im November 1981; Abschluß der Arbeiten im Sommer 1982
- 1982** Methania N.V. (52,0 % CMB S.A., Antwerpen; 25,0 % Societe Nationale d'Investissements (SNI)/ Nationale Investeringsmaatschappij (NIM), Brüssel; 18,0 % Deutsche Afrika-Linien GmbH [J.T. Essberger], Hamburg; 5,0 % Gazocean Armement, Paris), Antwerpen; Mgr.: CMB S.A., Antwerpen; Zeitcharterer (ab 1977 für 20 Jahre ): Distrigas N.V., Brüssel; am 12./13. November übernahme der ersten LNG-Ladung in Arzew, Algerien; „Methania“; Antwerpen - Belgien

- 1984** Methania N.V. (52,0 % N.V. CMB S.A., Antwerpen; 25,0 % Societe Nationale d'Investissements (SNI)/ Nationale Investeringsmaatschappij (NIM), Brüssel; 18,0 % Deutsche Afrika-Linien GmbH [J.T. Essberger], Hamburg; 5,0 % Gazocean Armement, Paris), Antwerpen; Mgr.: N.V. CMB S.A., Antwerpen; Zeitcharterer (ab 1977 für 20 Jahre ): Distrigas N.V., Brüssel; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- 1985** N.V. CMB S.A., Antwerpen; Mgr.: - ; Zeitcharterer (ab 1977 für 20 Jahre ): Distrigas N.V., Brüssel; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- v. 1991** Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 81.792; NRZ: 24.537
- 1991** CMB Transport (Luxembourg) S.A., Luxemburg; Mgr.: Aemas Luxembourg S.A., Luxemburg; Zeitcharterer (ab 1977 für 20 Jahre ): Distrigas N.V., Brüssel; „Methania“; Luxemburg - Luxemburg
- 1995** CMB Transport (Luxembourg) S.A., Luxemburg; Mgr.: Tecto Luxembourg S.A. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Luxemburg; Zeitcharterer (ab 1977 für 20 Jahre ): Distrigas N.V., Brüssel; „Methania“; Luxemburg - Luxemburg
- 1999** Exmar Lux S.A., Luxemburg; Mgr.: Tecto Luxembourg S.A. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Luxemburg; „Methania“; Luxemburg - Luxemburg
- 2000** Exmar Lux S.A., Luxemburg; Mgr.: Tecto Belgium N.V. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Antwerpen; „Methania“; Luxemburg - Luxemburg
- 2003** CMB S.A., Antwerpen; Mgr.: Tecto Belgium N.V. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Antwerpen; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- 2004** Exmar N.V., Antwerpen; Mgr.: Tecto Belgium N.V. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Antwerpen; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- 2006** Distrigas N.V., Brüssel; Mgr.: Tecto Belgium N.V. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Antwerpen; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- 2006** Distrigas N.V., Brüssel; Mgr.: Tecto Belgium N.V. (100 % Exmar N.V., Antwerpen), Antwerpen; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- 2006** Distrigas N.V., Brüssel; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V., Antwerpen; „Methania“; Antwerpen - Belgien
- 2010** Distrigas LNG Shipping N.V., Brüssel; Mgr.: Exmar Marine N.V., Antwerpen; „Methania“; Antwerpen - Belgien

Stand 2012



„Methania“ (M 1 : 1.500)