

Merzario Fenicia
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7633430
 Ro-Ro-/Lo-Lo-Schiff (Sietas Werfttyp 92)
 Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg
 Bau-Nr. 899
 Stapellauf: 20.06.1977; Ablieferung: 30.06.1977

- 1976** Auftrag unter der Bau-Nr. 817 an J.J.Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co. , Hamburg-Neuenfelde, erteilt
- 1977** Gebaut von Blohm & Voss AG, Hamburg, im Unterauftrag der J.J.Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde, da diese keine Baukapazität frei hatte; Bau-Nr. 899
- 1977** Partenreederei m.s. „Bruni“, Leer; KR.: H. Buss, Leer; Stapellauf als „Bruni“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1977** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Bruni“, Leer; KR.: H. Buss, Leer; „Merzario Fenicia“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 1.599; NRT: 1.059; Tragfähigkeit: 3.025 t; L.ü.A.: 81,87 m; L.zw.d.L.: 76,84 m; Br.a.Spt.: 15,65 m; Br. (max.): 15,85 m; Tfg.: 5,32 m; S-H: 8,97/ 6,36 m (Poop-/Hauptdeck)

Rauminhalt: 3.398,0 m³ Schüttgut; 3.256,0 m³ Stückgut

Container: 219 TEU (67 TEU u. Deck; 152 TEU an Deck); alt.: 102 FEU + 15 TEU (30 FEU u. Deck; 72 FEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ SBV 6M 540; 1.470/ 2.206 kW; -/ 600 U/min; 1 Verstellpropeller; -/ 250 U/min; 14,0 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW; 1 Heckrampe (L.: 7,50 m; B.: 5,50 m; Tragkraft: 30,0 t)

Kräne: 2 – 30,0 t/ 25,0 m

Ladebäume:

Luken: 1 – 43,70 m x 12,58 m

Besatzung: -

Passagiere:

Schwesterschiffe: „Mare“ (Blohm & Voss, Bau-Nr. 900; J.J. Sietas, Bau-Nr. 841); „Osteexpress“ (Blohm & Voss, Bau-Nr. 901; J.J. Sietas, Bau-Nr. 817); „Merzario Arcadia“ (Blohm & Voss, Bau-Nr. 902; J.J. Sietas, Bau-Nr. 833)

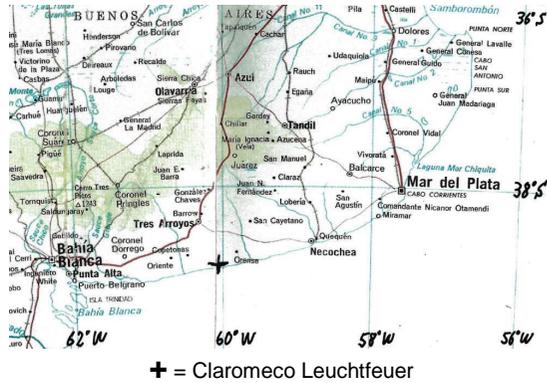
- 1978** Partenreederei m.s. „Bruni“, Leer; KR.: H. Buss, Leer; „Bruni“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland



„Bruni“ Foto (08.07.1979; Bremerhaven; P. Voß; Deutsche Reedereien, Band 14)

- 1983** Naviera Argentina Alfaluces S.A., Buenos Aires; Mgr.: - ; „Puentemar I“; Buenos Aires - Argentinien
- 1983** Naviera Alfa Crucis S.A., Buenos Aires; Mgr.: Compania Argentina de Navegacion de Ultramar S.A. (CANUMAR), Buenos Aires; „Puentemar I“; Buenos Aires - Argentinien
- 1984** Am 29. Mai während der Reise Ushuaia, Argentinien – Buenos Aires, Argentinien, nahe dem auf 38° 51' S 60° 03' W stehenden Claromec o Leuchtturm (zwischen Necochea und Bahia Blanca, Argentinien) auf Grund gelaufen und schweren Bodenschaden erlitten. Danach von den Versicherern zum „Constructive Total Loss“ erklärt

Am 27. Juli von der Bugsier-, Reederei- und Bergungs AG, Hamburg, abgeborgten und vom Schlepper „Albatros“ (871 BRT) der Gesellschaft nach Buenos Aires geschleppt worden; Ankunft am 30.07.1984.
Wrack am 16.08.1984 von der Bergungsgesellschaft an die Reederei übergeben



- 1984-90 Im Zeitraum 16.08.1984 – Ende 03.1990 unrepariert in Buenos Aires aufgelegt
- 1990 Seatrade Shipping N.V., Essen, Belgien; Mgr.: E. Slobben, Essen; „Bruni“; San Lorenzo - Honduras
- 1990 Im Zeitraum 04. April – 15. Mai Reparatur in Montevideo, Uruguay.
Am 15. Mai ab Montevideo mit Bestimmungshafen Rio de Janeiro, Brasilien; Ankunft 23.05.1990. Am 17.11. 1990 ab Rio de Janeiro mit Bestimmungshafen Santos, Brasilien; Ankunft 20.11.1990
- 1990 Searock Shipping Co. Ltd, Limassol; Mgr.: Marlow Navigation Co. Ltd. (E. Slobben, Essen, Belgien), Limassol; „Unique“; Limassol - Zypern
- 1994 Searock Shipping Co. Ltd, Limassol; Mgr.: Marlow Navigation Co. Ltd. (E. Slobben, Essen, Belgien), Limassol; „Pioneer Spirit“; Panama - Panama
- 1994 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 2.276; NRZ: 991
- 1995 Pioneer Spirit S.A., Panama; Mgr.: - ; „Pioneer Spirit“; Panama - Panama
- 1997 Pioneer Shipping Co. Ltd., Kingstown; Ningbo Merchant Refrigeration Shipping Co.; „Pioneer Spirit“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 2000 Xun Da International Shipping Co. Ltd., Hong Kong; Mgr.: - ; „Double Concord“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

2000 Larsenship International Ltd., Kingstown; Mgr.: P.T. Bina Usaha Maritim Indonesia, Jakarta, Indonesien; „Ocean Concord“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

2001 Am 15. August in Tanjung Perak (Surabaya), Java, Indonesien, durch eine Kollision mit dem Containerschiff „Piya Bhum“ (11.762 BRT; Winsome Shipping Pte. Ltd., Mgr. RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Singapur) schwer beschädigt worden. Danach Abbruch.

