

Melrose

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7106944

LNG-/Äthylen-/LPG-Tanker

Bauwerft: H. Brand KG, Oldenburg

Bau-Nr. 187

Stapellauf: 24.04.1971; Ablieferung: 19.06.1971

1971 Abgeliefert an Gibson Gas Tankers Ltd., Leith; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Melrose“; Leith - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 1.998; NRT: 1.297; Tragfähigkeit: 2.713 t;
L.ü.A.: 86,95 m; L.zw.d.L.: 76,45 m; Br.a.Spt.: 13,00m; Tiefgang: 6,22 m; S.-H.: 7,80 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 2.730,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 MWM Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ TBDG 345 AU; Methan/Öl als Brennstoff; 1.766 kW (nur Öl)/
1.112 kW (Methan/Öl); ?? U/min; 1 Propeller; ?? U/min; 13,0 kn

Sondereinrichtungen: 1 Äthylen/ LPG Rückverflüssigungsanlage

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: -

Tanks: 2 (Doppelzylinder [Twin-Lobe]); Werkstoff Aluminium; 1 zylindrischer Tank; Werkstoff Aluminium; Auslegungstemperatur -162°C bis + 45°C; Auslegungsdruck 5,0 atü; spez. Gewicht der Ladung 0,42 – 0,9 t/m³; Wärmedämmung 200 mm Polyurethan, mehrlagig mit Adeckung aus verzinktem Stahlblech; Konstruktion LGA Gastechnik GmbH, Remagen

Besatzung: 13

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

1980 Anchor Line Ltd., Glasgow; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Melrose“; Leith - Großbritannien

1986 Anchor Line Ltd., Glasgow; Mgr.: Denholm (I.O.M.), Douglas; „Melrose“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)

1988 Anchor Line Ltd., Glasgow, Großbritannien; Mgr.: Denman Ltd., Douglas; „Melrose“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)

1989 Anchor Line Ltd., Glasgow, Großbritannien; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Melrose“; Hong Kong - Hong Kong (Großbritannien)



„Melrose“

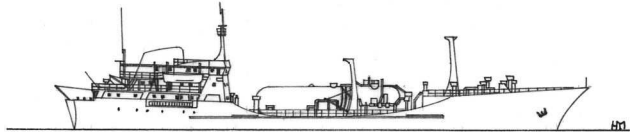
Foto (): G.E. Langmuir Collection

1992 Anchor Line Ltd., Glasgow, Großbritannien; Mgr.: V. Ships (Cyprus) Ltd., Limassol, Zypern; „Melrose“; Hong Kong - Hong Kong (Großbritannien)

1992 Midway Shipping Co. Ltd.; Mgr.: V. Ships (Cyprus) Ltd., Limassol, Zypern; „Melrose“; Nassau - Bahamas

1999 Metal Links L.L.C.; Mgr.: - ; „Melrose“; La Paz - Bolivien

2000 Verkauft zum Abbruch an Balder Shipbreakers Ltd., Alang, Indien; Beginn des Abbruchs am 18. Mai



„Melrose“ (M 1 : 1.250)