

# Martha Russ

LR-Nr. (seit ~ 1968): 5522691

Frachter

Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG. Lübeck

Bau-Nr. 402

Stapellauf: 22.11.1949; Ablieferung: 19.01.1950

**1949** Im Frühjahr 1949 als "Potsdam"-Schiff mit den in der Direktive Nr. 37 vom 26.09.1946 zum Potsdamer Vertrag vom 02.08.1945, abgeschlossen zwischen Großbritannien, den USA und der Sowjetunion, die zusammen mit Frankreich die Besatzungsmächte Deutschlands waren, festgelegten Einschränkungen ( u.a. Vermessung  $\leq$  1.500 BRT; Geschwindigkeit  $\leq$  12,0 kn; Dampfmaschine als Antriebsanlage; Dampfkessel mit Kohlefeuerung) zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 403) in Auftrag gegeben.

**1950** Abgeliefert an Reederei E. Russ, Hamburg; KR.: - ; „Martha Russ“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Schutzdecker:** BRT: 1.478; NRT: 748; Tragfähigkeit: 2.820 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 90,13 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,20 m;  
Tfg.: 5,43 m; Seitenhöhe: 7,90/ 5,45 m (Ober-/II. Deck)

**Rauminhalt:** 4.739,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.542,0 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Kolbendampfmaschine, Doppelverbund, 2 x 2 Zylinder; mit Abdampfturbine; Lentz Einheitsmaschine, Größe LES 8; Ottensener Eisenwerke AG; 2 Zylinderkessel, je 2 Flammrohre; 15,5 atü; Heizfläche je 150,0 m<sup>2</sup>; Kohlefeuerung; Ottensener Eisenwerke AG; 1.200 PSI; 100 U/min; 1 Propeller; 100 U/min; 11,5 kn (1.200 Psi)

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 8 – 3,0 t

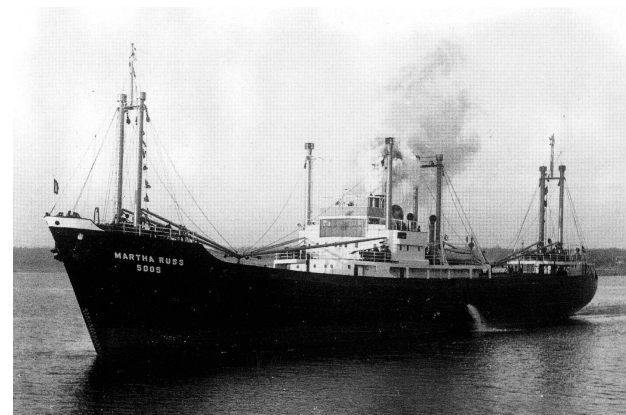
**Luken:** 1 – 12,54 m x 6,00 m; 2 – 10,56 m x 6,00 m; 1 – 9,90 m x 6,00 m

**Besatzung:** 25 + 2 Reserve

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Tilly Russ“ (Bau-Nr. 403); „Possehl“ (Bau-Nr. 406)  
~ „Gertrud Schliewen“ (Bau-Nr. 412); „Jutta Schliewen“ (Bau-Nr. 413)

~ **1951** Umstellung der Dampfkessel auf Ölfeuerung. Ein Teil der Kohlebunker wurde dem Laderaum Nr. 2 zugeschlagen. Laderauminhalt nach dem Umbau: 4.950,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.749,9 m<sup>3</sup> Stückgut



„Martha Russ“

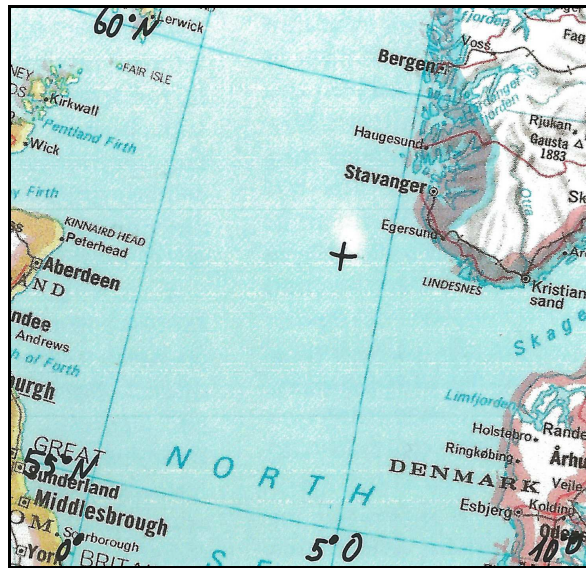
Foto (1950): Archiv E. Russ

**1957** Partenreederei „Martha Russ“, Hamburg; KR.: Reederei E. Russ, Hamburg; „Martha Russ“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

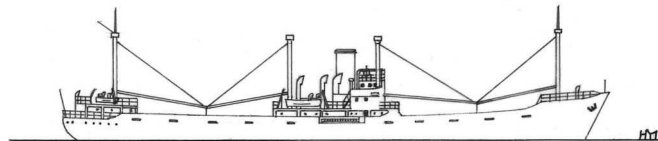
**1965** Spyros & Gerasimos Lalis, Piräus; Mgr: Lalis Shipping Co., Piräus; „Gerasimos L.“; Piräus -Griechenland

**1967** S. Lalis & Co., Piräus; Mgr: - ; „Gerasimos L.“; Piräus - Griechenland

**1968** Am 08. November während der Reise Archangelsk, U.d.S.S.R. – Piräus, Griechenland, in der Nordsee auf 57.56 N, 04.00 O (ca. 80 Sm südwestlich von Stavanger, Norwegen) im schweren Wetter gekentert und danach gesunken, nachdem am 07. November die Ladeluken eingeschlagen worden waren. Ursache war der daraus resultierende Wassereintrich durch die Ladeluken und das nachfolgende Übergehen der Ladung. Von der 19 Personen umfassenden Besatzung konnten 12 Personen von dem finnischen Frachter „Finnseal“ (1.735 BRT;Enso-Gutzeit O/Y, Mgr.: O/Y Finnlines Ltd., Kotka) gerettet werden



+ = Untergangsstelle



„Martha Russ“ (M 1 : 1.250)