

Marocsand

LR-Nr.: 7033018

Frachter

Bauwerft: H. Brand KG, Schiffswerft, Oldenburg

Bau-Nr. 186

Stapellauf: 14.10.1970; Ablieferung: 28.10.1970

1970 Geplant als „Accumersand“

1970 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Marocsand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „Marocsand“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.999; NRT: 1.289; Tragfähigkeit: 3.326 t;
Schutzdecker: BRT: 999; NRT: 646; Tragfähigkeit: 2.015 t
Abmessungen: L.ü.A.: 92,32 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;
Tfg.: 6,10/ 4,55 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 7,20/ 4,70 m (Ober- /II. Deck)
4.717,3 m³ Schüttgut; 4.245,9 m³ Stückgut
Rauminhalt: 121 TEU
Container: 121 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 360 U/min; 1 Propeller; 173 U/min; 14,8/ 15,5 kn (6,10/ 4,65 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 -20,0 t; 4 - 5,0 t; 4 - 5,0/3,0 t

Luken: 1 - 25,30 m x 8,40 m; 1 - 19,25 m x 8,40 m

Besatzung: 22

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tegelersand“ (Bau-Nr. 183); „Burhaversand“ (Bau-Nr. 184); „Bostonsand“ (Bau-Nr. 185); „Seefeldersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6801); „Stollhammersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6901); „Beckumersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6902)

1974 Partenreederei m.s. „Marocsand“, Brake; KR.: Dr. Med. e.h. E.H. Pruin, Bremen; „Marocsand“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1977 Leo Pride Compania Naviera S.A., Piräus; Mgr.: Euroshipping Management Co., Piräus; „Leo Pride“; Piräus - Griechenland

1980 Leo Pride Compania Naviera S.A., Piräus; Mgr.: Euroshipping Management Co., Piräus; „Andy's Pride“; Singapur - Singapur

1980 Sean Lip Transport, Singapur; Mgr.: Inter Maritime Management Private Ltd., Singapur; „Andy's Pride“; Singapur - Singapur

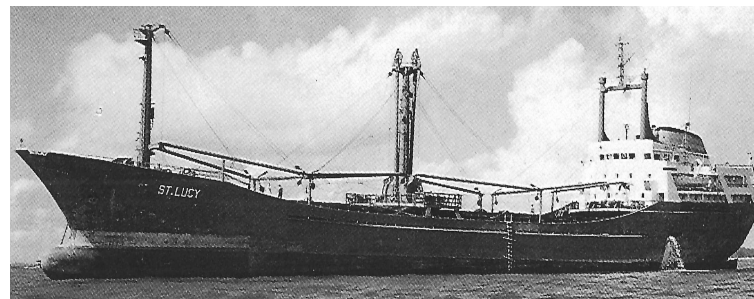
1984 Sean Lip Transport Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: Inter Maritime Management Private Ltd., Singapur; „Andy's Pride“; Singapur - Singapur

1984 Donina Shipping Ltd., Singapur; Mgr.: Inter Maritime Management S.A., Singapur; „Donina“; Singapur - Singapur

1984 Donina Shipping Ltd., Singapur; Mgr.: Gulf Oceanic Shipmanagement Pte. Ltd., Singapur; „Dag Arawak“; Singapur - Singapur

1986 Donina Shipping Ltd., Singapur; Mgr.: Gulf Oceanic Shipmanagement Pte. Ltd., Singapur; „Dag Arawak“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1986 Donina Shipping Ltd., Singapur; Mgr.: Gulf Oceanic Shipmanagement Pte. Ltd., Singapur; „St. Lucy“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

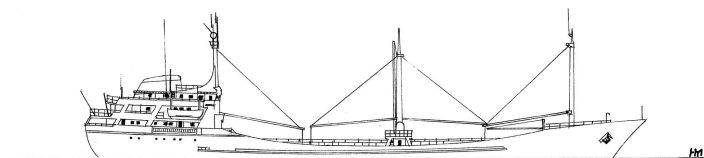


„St. Lucy“ Foto (05.08.1992; Singapur; L. Bosschaart; Marine News 1993, Nr. 05)

1992 Good Earth Maritime Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: Jesselton Shipping (Pte.) Ltd., Singapur; „Rainbow Glory“; San Lorenzo - Honduras

1998 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 2.213; NRT: 1.289
Freidecker: BRT: 999; NRT: 646

1998 Verkauft zum Abbruch an Krishna Udyog, Kalkutta, Indien.
Am 20. März Ankunft in Kalkutta; Abschluß des Abbruchs am 30. Juni



„Marocsand“ (M 1 : 1.250)