

**Maria Schulte**  
LR-Nr.: 7104398  
Frachter  
Bauwerft: Schulte & Bruns, Emden  
Bau-Nr. 265  
Stapellauf: 23.03.1971; Ablieferung: 27.05.1971

**1971** Abgeliefert an Schulte & Bruns „Baltic“ Schiffahrtsgesellschaft KG, Bremen;  
KR.: Schulte & Bruns, Bremen; „**Maria Schulte**“;  
Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 1.980; NRT: 1.308; Tragfähigkeit: 3.218 t  
**Freidecker:** BRT: 920; NRT: 545; Tragfähigkeit: 2.010 t  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 84,50 m; L.zw.d.L.: 76,50 m; Br.a.Spt.: 12,80 m;  
Tfg.: 6,44/ 4,90 m (Voll-/ Freidecker); Seitenhöhe: 7,72/ 5,00 m  
(Ober-/ II. Deck)  
**Rauminhalt:** 4.642,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.128,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,  
einfachwirkend; Typ RBV 8 M 358; 1.965 kW; 375 U/min; 1 Propeller;  
187 U/min; 13,2 kn

**Sondereinrichtungen:**

**Kräne:** 1 – 5,0 t (Längsschiffs verfahrbar)  
**Ladebäume:** 2 – 5,0 t  
**Luken:** 1 – 42,70 m x 9,50 m  
**Besatzung:** 12  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Annemarie Schulte“ (Bau-Nr. 266)

**1975** Schulte & Bruns „Baltic“ Schiffahrtsgesellschaft KG, Bremen; KR.: W. Bruns, Leer;  
„**Maria Schulte**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1977** Schulte & Bruns „Baltic“ Schiffahrtsgesellschaft KG, Bremen; KR.: Thien & Heyenga  
Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft mbH, Hamburg; „**Maria Schulte**“;  
Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1981** Prima Schiffahrts GmbH & Co. „Baltic“ KG, Bremen; KR.: Thien & Heyenga  
Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft mbH, Hamburg; „**Maria Schulte**“;  
Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1985** Verkauft an Value Marine Ltd., Limassol; Mgr.: - ; „**Aria**“;  
Limassol - Zypern

**1985** Golden Diamond Marine Ltd., Limassol; Mgr.: Sea River Line B.V. (E. Slobben),  
Antwerpen, Belgien; „**Aria**“; Limassol - Zypern

**1987** Value Marine Ltd., Limassol; Mgr.: - ; „**Aria**“; Limassol - Zypern

**1987** Rederi A/B Omega Shipping, Mariehamn; Mgr.: O/Y Pipping & Co. A/B, Helsinki;  
„**Marie**“; Mariehamn - Finnland (Aalandinseln)

**1989** Scanbotnia Ltd., Valletta; Mgr.: O/Y Eurobotnia Ltd., Karleby, Finnland;  
„**Maria S.**“; Valletta - Malta

~ **1989** Ausbau des Zwischendecks, des Kranes und des vorderen Ladebaumes.  
Nach dem Umbau:

**Abmessungen:** BRT: 1.982; NRT: 1.296; Tragfähigkeit: 3.218 t  
L.ü.A.: 84,50 m; L.zw.d.L.: 76,50 m; Br.a.Spt.: 12,80 m;  
Tfg.: 6,44/ 4,90 m (Voll-/ Freidecker); Seitenhöhe: 7,72 m  
(Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 4.765,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.230,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,  
einfachwirkend; Typ RBV 8 M 358; 1.965 kW; 375 U/min; 1 Propeller;  
187 U/min; 13,2 kn

**Sondereinrichtungen:**

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 – 5,0 t  
**Luken:** 1 – 42,70 m x 9,50 m  
**Besatzung:** 12  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** -

~ **1991** Scanbotnia Ltd., Valletta; Mgr.: Conbotnia Ltd., Kokkola, Finnland; „**Maria S.**“;  
Malta - Malta

- 1992** In Gibraltar gerichtlich verkauft an Unity Compania Naviera, Piräus;  
Mgr.: - ; „**Unity VII**“; San Lorenzo - Honduras
- 1993** Anglebrook Navigation Ltd., San Lorenzo; Mgr.: Nafto Trade, Shipping &  
Commercial S.A., Piräus, Griechenland; „**Unity VII**“; San Lorenzo - Honduras
- 1993** Anglebrook Navigation Ltd., Kingstown; Mgr.: Nafto Trade Shipping & Commercial  
S.A., Piräus, Griechenland; „**Unity VII**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 1994** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 2.057; NRT: 1.303
- 2003** Zeko Maritime S.A., Kingstown; Mgr.: ISM Group Ltd., Tartous, Syrien; „**Porda**“;  
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 2006** Expomar Shipping Corp., Freetown; Mgr.: ISM Group Ltd., Tartous, Syrien;  
„**Bakka**“; Freetown - Sierra Leone
- 2007** Expomar Shipping Corp., Freetown; Mgr.: ISM Group Ltd., Tartous, Syrien;  
„**Orient Star**“; Freetown - Sierra Leone
- 2007** Am 11. November während der Reise Altamira, Mexiko (?) – Aviles, Spanien, beim  
Einlaufen nach Aviles auf Grund geraten. Am 17. November als Totalverlust  
aufgegeben.
- 2009** Wrack geborgen und später verkauft zum Abbruch an Desguace Industrial y  
Naval, Bilbao, Spanien. Beginn des Abbruchs am 29. April

