

# Marcel Bayard

LR-Nr. (ab 1970): 5220887

Kabelleger

Bauwerft: Chantiers et Ateliers Aug. Normand, Le Havre

Bau-Nr. -

Stapellauf: 29.06.1961; Ablieferung: 09.1961

**1961** Abgeliefert an Republique Francaise (Ministere des Post et Telecommunications), Paris; Mgr.: - ; „**Marcel Bayard**“; Brest - Frankreich

**Abmessungen:** BRT: 4.892; NRT: 1.736; Tragfähigkeit: 4.448 t  
L.ü.A.: 117,98 m; L.zw.d.L.: 105,00 m; Br.a.Spt.: 15,49 m;  
Br. (max.): 15,62 m; Tfg.: 6,56 m; Seitenhöhe: 9,20 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 1.982,8 m<sup>3</sup> Kühlladung

**Container:** -

**Spurlänge:** -

**Antriebsanlage:** 4 Chantiers et Ateliers Aug. Normand - MAN Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend; je 810 kW; 4 Generatoren, Gleichstrom, 500 V; je 715 kW; 4 E - Motoren, Gleichstrom; je 655 kW; 2.620 kW; 2 Propeller; 14,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Aktivrudder, System Pleuger; 221 kW

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 1 – 5,0 t; 2 – 2,0 t

**Luken:** 5

**Besatzung:** -

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -

**v. 1977** Republique Francaise (Ministere des Post et Telecommunications), Paris; Mgr.: - ; „**Marcel Bayard**“; Toulon - Frankreich

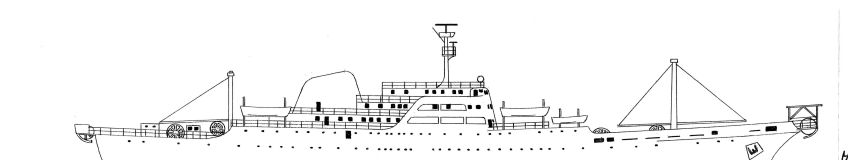
**v. 1981** Republique Francaise (Direction des Telecommunications du Reseau International), Paris; Mgr.: - ; „**Marcel Bayard**“; Toulon - Frankreich

**1981** Am 06. Januar in La Seyne, Frankreich, durch ein durch Schweißarbeiten entstandenes Feuer, das sich in kurzer Zeit über das gesamte Schiff ausbreitete, schwer beschädigt worden und am 08. Januar am Liegeplatz gesunken.

**1981** Wrack verkauft an Serra Freres, Marseille; Mgr.: - ; „**Marcel Bayard**“; Toulon - Frankreich

**1981** Wrack am 01. Juli gehoben. Anschließend verkauft zum Abbruch an Aguilar y Peris, Valencia, Spanien.

Am 20. Oktober in Schlepp ab Toulon mit Bestimmungshafen Valencia



„**Marcel Bayard**“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J – M/ **Marcel Bayard**; LR-Nr. 5220887 ; SON; 0000; 1961; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner B 2; Seite 118**

Schreibdatum: 02.10.2012

Druckdatum: 07.10.2012