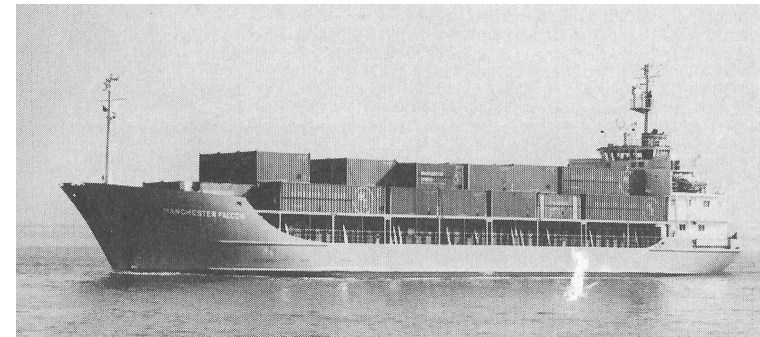


Manchester Falcon
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7431715
 Containerschiff (Werfttyp 81)
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
 Bau-Nr. 770
 Stapellauf: 12.05.1975; Ablieferung: 30.06.1975

1975 Partenreederei m.s. „Lappland“, Rendsburg; KR.: C. Speck, Westerrönfeld;
 Stapellauf als **„Lappland“**; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

1975 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Manchester Falcon“, Rendsburg;
 KR.: C. Speck, Westerrönfeld; **„Manchester Falcon“**;
 Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 998; NRT: 669; Tragfähigkeit: 2.560 t
Abmessungen: L.ü.A.: 81,39 m; L.zw.d.L.: 74,16 m; Br.a.Spt.: 13,40 m;
 Tfg.: 5,04 m; Seitenhöhe: 7,50/ 5,17 m (Ober-/ II. Deck)
Rauminhalt: 4.786,2 m³ Schüttgut; 4.514,3 m³ Stückgut
Container: 150 TEU; alt. 72 FEU + 5 TEU
Antriebsanlage: 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 M 453 AK; 1.471 kW; 550 U/min; 1 Propeller; 238 U/min; 13,7 kn
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 147 kW; 1 Wellengenerator, 255 kVA
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 50,40 m x 10,20 m
Besatzung: bis 11
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „American Comanche“ (Bau-Nr. 706);
 „Saracen Prince“ (Norderwerft GmbH & Co. KG; Bau-Nr. 745);
 „American Cherokee“ (Norderwerft GmbH & Co. KG; Bau-Nr. 747);
 „Donar“ (Norderwerft GmbH & Co. KG; Bau-Nr. 783);
 ~ „Scol Enterprise“ (Bau-Nr. 700)



„Manchester Falcon“ Foto (1976); J.K. Bye; Marine News 1976, Nr. 10

- 1976** Partenreederei m.s. „Lappland“, Rendsburg; KR.: C. Speck, Westerrönfeld;
 „Lappland“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1979** Partenreederei m.s. „Yankee Clipper“, Rendsburg; KR.: C. Speck, Westerrönfeld;
 „Yankee Clipper“; Rendsburg- Bundesrepublik Deutschland
- 1993** Partenreederei m.s. „Yankee Clipper“, Rendsburg; KR.: C. Speck, Westerrönfeld;
 „Lappland“; Rendsburg - Deutschland
- 1994** Partenreederei m.s. „Lappland“, Hamburg; KR.: Mathies Schifffahrts GmbH,
 Hamburg; „Lappland“; Hamburg - Deutschland
- 1996** Partenreederei m.s. „Lappland“, Hamburg; KR.: U. Kruse, Drochtersen – Assel;
 „Lappland“; Hamburg - Deutschland
- 1997** Partenreederei m.s. „Lappland“, Hamburg; KR.: U. Kruse, Drochtersen – Assel;
 „La Rochelle Express“; Hamburg - Deutschland

- 2002 Baltic Group International Ltd.; Mgr.: - ; „Windland“;
St. John's - Antigua und Barbuda
- 2002 West Marine Ltd.; Mgr.: Klip Marine Shipmanagement Ltd.; „Windland“;
St. John's - Antigua und Barbuda
- 2007 West Marine Ltd.; Mgr.: Sea Dynasty Ltd.; „Windland“;
St. John's - Antigua und Barbuda
- 2009 West Marine Ltd.; Mgr.: Sea Dynasty Ltd.; „Windland“;
Basseterre - St. Kitts & Nevis
- 2011 West Marine Ltd.; Mgr.: Sea Dynasty Ltd.; „Lizard“;
Giurgiulestu - Moldawien
- 2011 West Marine Ltd.; Mgr.: Galaxy Navigation Sevice Ltd., Odessa, Ukraine;
„Lizard“; Freetown - Sierra Leone
- 2012 West Marine Ltd.; Mgr.: Galaxy Navigation Sevice Ltd., Odessa, Ukraine;
„Rexton“; k. A. - k.A.

Stand 2013



„Manchester Falcon“ (M 1 : 1.250)