

Maersk Ras Laffan

IMO-Nr.: 9255854

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1425

Aufschwimmen: 13.04.2003; Ablieferung: 27.04.2004

- 2001** Auftrag von der BG-Group PLC (British Gas – Group), London, Großbritannien, im Juli 2001 zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1428) erteilt.
- 2001** Der Auftrag wurde im Herbst storniert und kurz danach von A.P. Möller, Kopenhagen, Dänemark, übernommen
- 2004** Abgeliefert an K/S Membrane 1 (75,0 % A.P. Möller, Kopenhagen; 25,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Qatar, Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: A.P. Möller, Kopenhagen; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd. (RasGas 2; Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % Exxon Mobil, New York) Doha; „**Maersk Ras Laffan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

Abmessungen: BRZ: 93.226; NRZ: 27.967; Tragfähigkeit: 73.705/ 68.250 t;
L.ü.A.: 278,85 m; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 42,60 m; Tiefgang.:
12,00/ 11,35 m; S.-H.: 32,70/ 26,00 m (Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 138.200 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA-400;
2 Wasserrohrkessel; 64,0 bar; 525°C; Dampfleistung je 65,0 t/h;
Öl-/Erdgasfeuerung; Kawasaki Heavy Industries; Typ UME 65/55;
29.050 kW; 1 Propeller; 90 U/min; 20,1 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 2.500 kW

Kräne: 3 – 10,0 t; 1 – 5,0 t

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „British Trader“ (Bau-Nr. 1380); „British Merchant“ (Bau-Nr. 1381);
„Fuwairit“ (Bau-Nr. 1406); „British Innovator“ (Bau-Nr. 1416);
„Methane Kari Elin“ (Bau-Nr. 1428); „Lusail“ (Bau-Nr. 1440)



„Maersk Ras Laffan“

Foto (~ 2005): Sammlung Jörgen Lönn

- ~ 2010** K/S Membrane 1 (26,0 % (?) A.P. Möller, Kopenhagen; 49,0 % (?) Societe Generale; 25,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: Maersk LNG A/S, Kopenhagen; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd. (Rasgas 2; Trains 3, 4, 5) {70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % Exxon Mobil, New York} Doha; „**Maersk Ras Laffan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)
- 2011** K/S Membrane 1 (26,0 % (?) A.P. Möller, Kopenhagen; 49,0 % (?) Societe Generale; 25,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Milaha Qatar Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: Maersk LNG A/S, Kopenhagen; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd. (Rasgas 2; Trains 3, 4, 5) {70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % Exxon Mobil, New York} Doha; „**Maersk Ras Laffan**“; Kopenhagen -Dänemark (DIS)

- 2012** K/S Membrane 1 (60,0 % (?) Societe Generale; 40,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: Malt LNG Transport ApS (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd. (Rasgas 2; Trains 3, 4, 5) {70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % Exxon Mobil, New York} Doha; „**Maersk Ras Laffan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)
- 2012** K/S Membrane 1 (60,0 % (?) Societe Generale; 40,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % MILAHA Qatar Navigation, Doha], Kopenhagen; Mgr.: Pronav Ship Management GmbH, Hamburg; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „**Milaha Ras Laffan**“; Valletta (für 1 Tag) - Malta (für 1 Tag)
- 2012** Milaha Ras Laffan GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: Pronav Ship Management GmbH, Hamburg; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „**Milaha Ras Laffan**“; Hamburg (für 5 Monate) – Deutschland (für 5 Monate)
- 2012** Milaha Qatar GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: Pronav Ship Management GmbH, Hamburg; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „**Milaha Ras Laffan**“; Valletta - Malta

Stand 2013