

Maersk Qatar

IMO-Nr.: 9321732

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1562

Aufschwimmen: 09.07.2005; Ablieferung: 15.04.2006

2003 Auftrag am 29.10.2003 erteilt

2006 Abgeliefert an K/S Membrane 2 (75,0 % A.P. Möller, Kopenhagen; 25,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: A.P. Möller, Kopenhagen; Charterer(ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „Maersk Qatar“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

Abmessungen: BRZ: 96.508; NRZ: 28.952; Tragfähigkeit: 81.450/ 77.803 t;
L.ü.A.: 283,00 m; L.zw.d.L.: 270,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
12,40/ 11,40 m; S.-H.: 32,80/ 26,00 m (Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 145.140 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA-400;
2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung je 66,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;
Kawasaki Heavy Industries; Typ UME 66/51; 29.455 kW; 1 Propeller;
90 U/min; 20,6 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 2.500 kW

Kräne: 3 – 10,0 t; 1 – 5,0 t

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

~ **2010** K/S Membrane 2 (26,0 % (?) A.P. Möller, Kopenhagen; 49,0 % (?) Societe Generale; 25,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: Maersk LNG A/S, Kopenhagen; Charterer (ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „Maersk Qatar“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)



„Maersk Qatar“

Foto (2006): Samsung Heavy Industries;
Significant Ships of 2006

2011 K/S Membrane 2 (26,0 % (?) A.P. Möller, Kopenhagen; 49,0 % (?) Societe Generale; 25,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % MILAHA Qatar Navigation, Doha], Doha), Kopenhagen; Mgr.: Maersk LNG A/S, Kopenhagen; Charterer (ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „Maersk Qatar“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

2012 K/S Membrane 2 (60,0 % (?) Societe Generale; 40,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C. [100 % MILAHA Qatar Navigation, Doha], Kopenhagen; Mgr.: Malt LNG Transport ApS (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Cororation, Tokyo, Japan); Charterer (ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „Maersk Qatar“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

- 2012** K/S Membrane 2 (60,0 % (?) Societe Generale; 40,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % MILAHA Qatar Navigation, Doha), Kopenhagen; Mgr.: Pronav Ship Management GmbH, Hamburg; Charterer (ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „**Milaha Qatar**“; Valetta (für 1 Tag) – Malta (für 1 Tag)
- 2012** Milaha Qatar GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: Pronav Ship Management GmbH, Hamburg; Charterer (ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „**Milaha Qatar**“; Hamburg (für 5 Monate) – Deutschland (für 5 Monate)
- 2012** Milaha Qatar GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: Pronav Ship Management GmbH, Hamburg; Charterer (ab 2006 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „**Milaha Qatar**“; Valetta - Malta

Stand 2013