

Maersk Meridian

IMO-Nr.: 9369904

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1633

Aufschwimmen: 2008; Ablieferung: 2010

2005 Im September als 153.000 m³-LNG-Tanker zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1632) in Auftrag gegeben

2005 Ende 2005 Vergrößerung der Tankkapazität auf 165.680 m³

2010 Abgeliefert an Maersk Meridian LNG A/S, Kopenhagen; Mgr.: - ; Charterer: - ; „Maersk Meridian“; Kopenhagen – Dänemark (NIS)

Abmessungen: BRZ: 104.169; NRZ: 32.537; Tragfähigkeit: 80.018 t;
L.ü.A.: 286,20 m; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
11,98 m; S.-H.: ~ 34,70/ 26,60 m (Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 165.680 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 3 Wärtzilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 11.400 kW, 514 U/min;
1 Wärtzilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF;
Brennstoff Öl/ Erdgas; 8.550 kW, 514 U/min; 3 Generatoren; ABB Marine;
Drehstrom; je 11.000 kW, 514 U/min; 1 Generator; ABB Marine; Drehstrom;
8.250 kW, 514 U/min; 2 Elektromotoren; ABB Marine; Drehstrom; Synchron;
Typ AMZ 1120 MS 08 LSF; je 13.250 kW, 700 U/min; 26.500 kW,
700 U/min; 1 Propeller; 90 U/min; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: 1 – 10,0 t; 3 – 5,0 t

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Maersk Methane“ (Bau-Nr. 1607); „Maersk Marib“ (Bau-Nr. 1608);
„Maersk Arwa“ (Bau-Nr. 1625); „Maersk Magellan“ (Bau-Nr. 1626);
„Woodside Donaldson“ (Bau-Nr. 1632)



„Maersk Meridian“

Foto (03.01.2011; Queensborough; J. Grace;
shipspotting.com)

2012 Meridian Spirit ApS, Kopenhagen; Mgr.: - ; Charterer: - ; „Meridian Spirit“;
Kopenhagen - Dänemark (DIS)

Stand 2012

