

Maersk Marib
IMO-Nr.: 9336749
LNG-Tanker
Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje
Bau-Nr. 1608
Aufschwimmen: 2007; Ablieferung: 30.05.2008

2004 Im Oktober als 153.000 m³-LNG-Tanker zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1607) in Auftrag gegeben

2005 Ende 2005 Vergrößerung der Tankkapazität auf 165.680 m³

2008 Abgeliefert an Blandine SNC, Majuro; Mgr.: A.P. Möller, Kopenhagen; Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd., (TOTAL [39,62 %], Paris; Hunt Oil Company [17,22 %]; Yemen Gas Company [16,73 %], Sana'a; SK Energy Co. Ltd. [9,55 %], Seoul; Korea Gas Corporation [6,00 %], Seoul; The General Authority for Social Security and Pensions of Yemen [5,00 %], Sana'a; Hyundai Corporation [5,88 %], Seoul), Sana'a; „**Maersk Marib**“; Majuro -Marshall Islands

Abmessungen: BRZ: 104.169; NRZ: 32.537; Tragfähigkeit: 82.114/ 80.018 t;
 L.ü.A.: 286,20 m; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
 -/ 11,90 m; S.-H.: ~ 34,70/ 26,60 m (Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 165.680 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 3 Wärtzilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
 Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 11.400 kW, 514 U/min;
 1 Wärtzilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF;
 Brennstoff Öl/ Erdgas; 8.550 kW, 514 U/min; 3 Generatoren; ABB Marine;
 Drehstrom; je 11.000 KW, 514 U/min; 1 Generator; ABB Marine; Drehstrom
 8.250 kW, 514 U/min; 2 Elektromotoren; ABB Marine; Drehstrom; Synchron;
 Typ AMZ 1120 MS 08 LSF; je 13.250 kW, 700 U/min; 26.500 kW,
 700 U/min; 1 Propeller; 90 U/min; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne:

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
 max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
 Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
 integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
 Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Maersk Methane“ (Bau-Nr. 1607); „Maersk Arwa“ (Bau-Nr. 1625);
 „Maersk Magellan“ (Bau-Nr. 1626); „Woodside Donaldson“
 (Bau-Nr. 1632); „Maersk Meridian“ (Bau-Nr. 1633);



„Maersk Marib“

Foto (10.11.2008): Ivan Meshkov

2010 Blandine SNC, Majuro; Mgr.: Malt LNG Transport ApS, (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen; Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd., (TOTAL [39,62 %], Paris; Hunt Oil Company [17,22 %]; Yemen Gas Company [16,73 %], Sana'a; SK Energy Co. Ltd. [9,55 %], Seoul; Korea Gas Corporation [6,00 %], Seoul; The General Authority for Social Security and Pensions of Yemen [5,00 %], Sana'a; Hyundai Corporation [5,88 %], Seoul), Sana'a; „**Maersk Marib**“; Majuro -Marshall Islands

2012 Membrane Shipping Ltd. (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Majuro; Mgr.: Malt LNG Transport ApS, (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen; Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd., (TOTAL [39,62 %], Paris; Hunt Oil Company [17,22 %]; Yemen Gas Company [16,73 %], Sana'a; SK Energy Co. Ltd. [9,55 %], Seoul; Korea Gas Corporation [6,00 %], Seoul; The General Authority for Social Security and Pensions of Yemen [5,00 %], Sana'a; Hyundai Corporation [5,88 %], Seoul), Sana'a; „**Marib Spirit**“; Majuro - Marshall Islands

Stand 2013

