

# Maersk Magellan

IMO-Nr.: 9342487

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1626

Aufschwimmen: 05.07.2008; Ablieferung: 10.04.2009

**2004** Im Dezember als 153.000 m<sup>3</sup>-LNG-Tanker zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1625) in Auftrag gegeben

**2005** Ende 2005 Vergrößerung der Tankkapazität auf 165.680 m<sup>3</sup>

**2009** Abgeliefert an Möller-Maersk A/S, Kopenhagen; Mgr.: A.P. Möller, Kopenhagen; Charterer (2 Jahre): British Gas; „**Maersk Magellan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

**Abmessungen:** BRZ: 104.169; NRZ: 32.537; Tragfähigkeit: 82.265/ 80.018 t;  
L.ü.A.: 286,20 m; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
- / 11,90 m; S.-H.: ~ 34,70/ 26,60 m (Trunk-/Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 165.680 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 3 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;  
Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 11.400 kW, 514 U/min;  
1 Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF;  
Brennstoff Öl/ Erdgas; 8.550 kW, 514 U/min; 3 Generatoren; ABB Marine;  
Drehstrom; je 11.000 kW, 514 U/min; 1 Generator; ABB Marine; Drehstrom  
8.250 kW, 514 U/min; 2 Elektromotoren; ABB Marine; Drehstrom; Synchron;  
Typ AMZ 1120 MS 08 LSF; je 13.250 kW, 700 U/min; 26.500 kW,  
700 U/min; 1 Propeller; 90 U/min; 19,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Kräne:**

**Ladebäume:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;  
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;  
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit  
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen  
Glasfasermatten [TRIPLEX])

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Maersk Methane“ (Bau-Nr. 1607); „Maersk Marib“ (Bau-Nr. 1608);  
„Maersk Arwa“ (Bau-Nr. 1625); „Woodside Donaldson“  
(Bau-Nr. 1632); „Maersk Meridian“ (Bau-Nr. 1633);

**2009** Möller-Maersk A/S, Kopenhagen; Mgr.: A.P. Möller, Kopenhagen; Charterer (2 Jahre ab 2009): British Gas; „**Maersk Magellan**“; Hamilton - Bermuda

**2010** Maersk Magellan LNG A/S, Kopenhagen; Mgr.: Malt LNG Transport ApS, ( 50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen; Charterer (2 Jahre ab 2009): British Gas; „**Maersk Magellan**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

**2012** Magellan Spirit ApS, (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen; Mgr.: Malt LNG Transport ApS ( 50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen; Charterer: - ; „**Magellan Spirit**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

Stand 2013

