

Maersk Arwa

IMO-Nr.: 9339260

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1625

Aufschwimmen: 2007; Ablieferung: 22.09.2008

2004 Im Dezember als 153.000 m³-LNG-Tanker zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1626) in Auftrag gegeben

(Bau-Nr. 1632); „Maersk Meridian“ (Bau-Nr. 1633);

2005 Ende 2005 Vergrößerung der Tankkapazität auf 165.680 m³

2008 Abgeliefert an Dan SNC (100 % A.P. Möller, Kopenhagen, Dänemark), Majuro; Mgr.: A.P. Möller, Kopenhagen, Dänemark; Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd. (39,62 % TOTAL, Paris; 17,22 % Hunt Oil Company; 16,73 % Yemen Gas Company, Sana'a; 9,55 % SK Energy Co. Ltd., Seoul; 6,00 % Korea Gas Corporation, Seoul; 5,00 % The General Authority for Social Security and Pensions of Yemen, Sana'a; 5,88 % Hyundai Corporation, Seoul), Sana'a; „Maersk Arwa“; Majuro - Marshall Islands



„Maersk Arwa“

Foto (11.05.2009): Andreas Schlatterer

Abmessungen: BRZ: 104.169; NRZ: 32.537; Tragfähigkeit: 82.187/ 80.018 t;
L.ü.A.: 286,20 m; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
- / 11,90 m; S.-H.: ~ 34,70/ 26,60 m (Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 165.680 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 3 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 11.400 kW, 514 U/min;
1 Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF;
Brennstoff Öl/ Erdgas; 8.550 kW, 514 U/min; 3 Generatoren; ABB Marine;
Drehstrom; je 11.000 kW, 514 U/min; 1 Generator; ABB Marine; Drehstrom
8.250 kW, 514 U/min; 2 Elektromotoren; ABB Marine; Drehstrom; Synchron;
Typ AMZ 1120 MS 08 LSF; je 13.250 kW, 700 U/min; 26.500 kW,
700 U/min; 1 Propeller; 90 U/min; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: 1 – 10,0 t; 3 – 5,0 t

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Maersk Methane“ (Bau-Nr. 1607); „Maersk Marib“ (Bau-Nr. 1608);
„Maersk Magellan“ (Bau-Nr. 1626); „Woodside Donaldson“

~ 2010 Dan SNC (100 % A.P. Möller, Kopenhagen, Dänemark), Majuro; Mgr.: Maersk LNG A/S, Kopenhagen, Dänemark; Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd. (39,62 % TOTAL, Paris; 17,22 % Hunt Oil Company; 16,73 % Yemen Gas Company, Sana'a; 9,55 % SK Energy Co. Ltd., Seoul; 6,00 % Korea Gas Corporation, Seoul; 5,00 % The General Authority for Social Security and Pensions of Yemen, Sana'a; 5,88 % Hyundai Corporation, Seoul), Sana'a; „Maersk Arwa“; Majuro - Marshall Islands

2010 Dan SNC, Majuro; Mgr.: Malt LNG Transport ApS (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver, Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen, Dänemark; Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd. (39,62 % TOTAL, Paris; 17,22 % Hunt Oil Company; 16,73 % Yemen Gas Company, Sana'a; 9,55 % SK Energy Co. Ltd., Seoul; 6,00 % Korea Gas Corporation, Seoul; 5,00 % The General Authority for Social Security and Pensions of Yemen, Sana'a; 5,88 % Hyundai Corporation, Seoul), Sana'a; „Maersk Arwa“; Majuro - Marshall Islands

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ J - M / **Maersk Arwa**; IMO-Nr. 9339260; LNG; 1625; 2008; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 3; Nr. 158

Schreibdatum: 09.03.2013

Druckdatum: 10.03.2013

2012 Membrane Shipping Ltd. c/o: Malt LNG Transport ApS, Kopenhagen, Dänemark;
Mgr.: Malt LNG Transport ApS, (50,0 % Teekay LNG Operating LLC, Vancouver,
Kanada; 50,0 % Marubeni Corporation, Tokyo, Japan), Kopenhagen, Dänemark;
Charterer (ab 2009 für 20 Jahre): Yemen LNG Company Ltd. (39,62 % TOTAL,
Paris; 17,22 % Hunt Oil Company; 16,73 % Yemen Gas Company, Sana'a; 9,55 %
SK Energy Co. Ltd., Seoul; 6,00 % Korea Gas Corporation, Seoul; 5,00 % The
General Authority for Social Security and Pensions of Yemen, Sana'a; 5,88 %
Hyundai Corporation, Seoul), Sana'a; „**Arwa Spirit**“;
Majuro - Marshall Islands

Stand 2013