

Lucian
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7383475
LNG-/Äthylen-/LPG-Tanker
Bauwerft: Moss Rosenberg Vaerft A/S, Werft Moss, Moss
Bau-Nr. 177
Stapellauf: 14.06.1974; Fertigstellung : 18.12.1974

~ 1970 Auftrag erteilt

1974 Abgeliefert an Skipsreder Hilmar Reksten, Bergen; Mgr.: - ;
 Charterer (ab für Jahre): - ; „Lucian“; Bergen - Norwegen

Abmessungen: BRT: 27.132; NRT: 17.015; Tragfähigkeit: 22.389 t;
 L.ü.A.: 181,55 m; L.zw.d.L.: 170,15 m; Br.a.Spt.: 29,00 m; Tiefgang.:
 9,41 m (max.)/ 8,97 m (Äthylenladung)/ 8,48 m (LNG-Ladung);
 S.-H.: 16,50 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 29.075,0,0 m³ LNG (100 %; - 163° C)

Antriebsanlage: 1 Kvaerner Brug – General Electric Gasturbine, 2 Wellen-Anlage;
 Typ MM 5212R(A); Brennstoff Methan/ Öl; 14.920 kW; 4.670 U/min;
 1 Verstellpropeller; 125 U/min; 19,2 kn (14.920 kW, 8,48 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: 1 Äthylen-/LPG- Rückverflüssigungsanlage mit 3 Rückverflüssigungs-
 einheiten, Kapazität je 50 % der Boil-Off-Menge

Ladebäume: 2 – 3,0 t

Kräne: 2 – t

Luken: 1 – 3,00 m x 2,80 m

Tanks: 4 (Kugeltanks; System Moss-Rosenberg; Ø je 24,15 m; max. 0,70 bar
 (2,0 bar für Notentladung); max. 0,65 (Teilfüllung)/ 0,57 (100 %
 Füllung) t/m³; - 164°C; Material Aluminium; Wärmedämmung Panele
 aus 350 mm Polyesterenschaum)

Besatzung: 29 + 6 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Venator“ (Bau-Nr. 176)

1975 R/A Trajan, Bergen; Mgr.: Hilmar Reksten, Bergen; Charterer (ab für Jahre): - ;
 „Lucian“; Bergen - Norwegen

1978 R/A Trajan, Bergen; Mgr.: Johan Reksten R/A, Bergen;
 Charterer (ab für Jahre): - ; „Lucian“; Bergen - Norwegen

1979 R/A Trajan, Bergen; Mgr.: Rederiet Johan Reksten, Bergen;
 Charterer (ab für Jahre): - ; „Lucian“; Bergen - Norwegen



„Lucian“

Foto (1974): Moss-Rosenberg Vaerft

1980 R/A Trajan (100 % Moss Rosenberg Verft A/S), Bergen; Mgr.: A/S Havtor, Oslo;
 Charterer (ab für Jahre): - ; „Century“; Oslo - Norwegen

1980 Austausch der Gasturbine gegen einen Dieselmotor durch Moss Rosenberg Verft
 A/S, Werft Moss, Moss.
 Eingebaut wurde ein Sulzer Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 7 RND 76 M; 12.533 kW; 122 U/min; nur Öl als Brennstoff
 Geschwindigkeit: 19,1 kn (11.280 kW; 7,95 m Tiefgang)

1981 K/S A/S Century (47 % Moss Rosenberg Verft A/S; % ??), Oslo; Mgr.: A/S Havtor,
 Oslo; Charterer (ab für Jahre): - ; „Century“; Oslo - Norwegen

- 1982** Kommandittselskapet A/S Century (47 % Moss Rosenberg Verft A/S; % ??), Oslo; Mgr.: A/S Havtor Management , Oslo; Charterer (ab für Jahre): - ; „**Century**“; Oslo - Norwegen
- 1986** Centennial Shipping Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: A/S Havtor Management , Oslo; Charterer (ab für Jahre): - ; „**Century**“; Singapur - Singapur
- 1986** Neue Vermessung: 26.097 BRZ; 7.829 NRZ
- 1989** Kommandittselskapet A/S Century, Oslo; Mgr.: A/S Havtor Management, Oslo; Charterer (ab für Jahre): - ; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1990** Kommandittselskapet A/S Century, Oslo; Mgr.: Rederiet Helge R. Myhre A/S , Oslo; Charterer (ab für Jahre): - ; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1990** Kommandittselskapet A/S Century, Oslo; Mgr.: Rederiet Helge R. Myhre A/S , Oslo; Charterer (ab 1990 für 6 Jahre): Empresa Nacional del Gas S.A. (Enagas), Madrid, Spanien; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1992** Partrederi Century, Oslo; Mgr.: Kvaerner Shipping A/S , Oslo; Charterer (ab 1990 für 6 Jahre): Empresa Nacional del Gas S.A. (Enagas), Madrid, Spanien; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1995** Partrederi Century, Oslo; Mgr.: A/S Havtor Management , Oslo; Charterer (ab 1990 für 6 Jahre): Empresa Nacional del Gas S.A. (Enagas), Madrid, Spanien; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1996** Partrederi Century, Oslo; Mgr.: Bergesen d.y. ASA, Oslo, nach der Fusion mit A/S Havtor; Charterer (ab für Jahre): - ; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1996** Partrederi Century DA, Oslo; Mgr.: Bergesen d.y. ASA, Oslo; Charterer (ab für Jahre): - ; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1999** Partrederi Century DA, Oslo; Mgr.: Bergesen d.y. ASA, Oslo; Charterer (ab 1999 für 5 Jahre): DEPA (The Public Gas Corporation), Athen; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 2004** Partrederi Century DA, Oslo; Mgr.: Bergesen Norway A/S, Oslo; Charterer (ab 2004 bis Oktober 2007): DEPA (The Public Gas Corporation), Athen ; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 2006** Partrederi Century DA, Oslo; Mgr.: Bergesen Worldwide Gas ASA (BW Gas), Oslo; Charterer (ab 2004 bis Oktober 2007): DEPA (The Public Gas Corporation), Athen; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 2007** Partrederi Century DA, Oslo; Mgr.: BW Gas ASA (BW Gas), Oslo; „**Century**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 2008** Autumngas Enterprises Ltd., Valetta; Mgr.: Swiss Marine Inc., Piräus, Griechenland; „**LNG Century**“; Valetta - Malta
- 2008** Verkauft zum Abbruch in Chittagong, Bangladesch. Ankunft in Chittagong am 06. November; Beginn des Abbruchs am 16. November

