

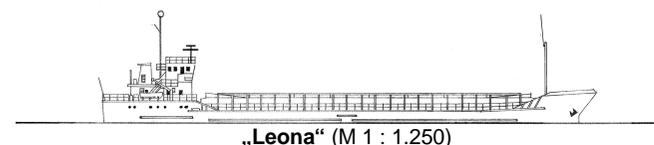
Leona
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8611013
 Frachter (flußgängig)
 Bauwerft: Husumer Schiffswerft, Inh. Gebr. Köger GmbH & Co. KG, Husum
 Bau-Nr. 1493
 Stapellauf: 21.11.1986; Ablieferung: 05.01.1987

1987 Abgeliefert an H.- M. Lüdtkke KG, Rendsburg; KR.: C. Jürgensen und Brink & Wölfel, Flensburg; „**Leona**“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

2010 Drabert Schifffahrtsges. mbH, Oldenburg/Holst.; Mgr.: - ; „**Lene D.**“; St. John's - Antigua und Barbuda

Volldecker: BRZ/BRT: 1.593/499; NRZ: 613/ -; Tragfähigkeit: 1.900/1.785 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 82,08 m; L.zw.d.L.: 77,50 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;
 Tfg.: 3,64/ 3,51 m; Seitenhöhe: 5,40/ 3,19 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 2.904,0 m³ Schüttgut; 2.888,0 m³ Stückgut
Antriebsanlage: 1 MAN – Burmeister & Wain Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-
 wirkend; Typ 8 L 20/27; 720/ 600 kW; - / 900 U/min; 1 Verstellpropeller;
 - / 230 U/min; 10,0 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Flossenruder, System Hinze; 1 Bugquerstrahlpropeller, 120 kW;
 1 Wellengenerator, 140 kVA, , 440/220 V, 60 Hz
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 50,40 m x 9,00 m
Besatzung: bis 7
Passagiere: -
Schwesterschiffe: ~ „Silvia“ (Bau-Nr. 1495); „Inga“ (Bau-Nr. 1499); „Edith“ (Bau-Nr. 1500);
 „Wotan“ (Bau-Nr. 1501)

Stand 2013



1987 H.-M. Lüdtkke KG, Rendsburg; KR.: C. Jürgensen und Brink & Wölfel, Flensburg;
 nach der Übernahme in „**Scot Carrier**“ umbenannt;
 Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

1992 G. Schulze, Rendsburg; KR.: C. Jürgensen und Brink & Wölfel, Flensburg;
 „**Scot Carrier**“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

1994 G. Schulze, Rendsburg; KR.: C. Jürgensen und Brink & Wölfel, Flensburg;
 „**Leona**“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

1995 H.-M. Lüdtkke KG, Rendsburg; KR.: C. Jürgensen und Brink & Wölfel, Flensburg;
 „**Leona**“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

1997 H.-M. Lüdtkke KG, Rendsburg; KR.: C. Jürgensen, Brink & Wölfel Schifffahrts GmbH
 & Co., Flensburg; „**Leona**“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland